DE MAN TGS

Zware distributie en bouwtransport

Aangenaam,
Wij zijn **MAN**

1. Eén van de 12 premium merken van het Volkswagen concern
2. Fabriceert meer dan 80.000 trucks, bussen en vans per jaar
3. Meer dan 100 jaar ervaring in transportoplossingen
4. Marktleider in Duitsland
5. Nummer 2 in geheel Europa
6. Marktleider in bouw- en tractieverkeer in Nederland
7. Koploper in elektrische voertuigen (trucks, vans en bussen)
8. Al jarenlang het meest betrouwbare truckmerk volgens TÜV
9. Innovator in digitale truck- en transportoplossingen
10. Geroemd om breed scala van veiligheids- en comfortsystemen

MAN is een premium merk als het gaat om trucks, bussen, vans en digital services. Bekend om zijn krachtige, kwalitatief hoogwaardige en betrouwbare voertuigen. Maar wist u dat MAN tevens innovator is als het gaat om truck- en transportoplossingen? Maak kennis met onze Smart Solutions.
The future starts now!

man-nederland.nl

Inhoudsopgave

MAN Smart solutions 4

MAN Automated Smart Solutions 5

MAN Connected Smart Solutions 5

Gemaakt voor krachtige toepassingen 6

Veelzijdigheid met de hoofdletter V 7

Ontdek de nieuwe krachtige motoren van MAN 8

Meer vermogen minder brandstof 9

Efficiency is geprogrammeerd in de MAN TGS 10

Gemaakt voor efficiency 11

In de MAN TGS rijd u echt in stijl 12

Gemaakt voor comfort 13

Altijd in comfortzone 14

Ruimte om te ontspannen 14

Alles in een oogopslag én binnen handbereik 16

Naar welke cabine gaat uw voorkeur 17

Met een veilig gevoel op weg 19

Safety first 20

MAN assistentiesystemen 21

Gemaakt om te presteren 23

Het brede leveringsprogramma van de MAN TGS 24

Testimonial SNEL Shared Logistics b.v. 25

Testimonial Spaansen Groep 26

MAN Digital services 27

MAN diensten uw succes 28

MAN Clean Smart Solutions 29

Deze PDF is interactief. Navigeer via de inhoudsopgave buttons.

MAN SMART SOLUTIONS

MAN de uitvinder van de dieselmotor en pionier voor de transportwereld van morgen.

Met zijn visionaire innovatiekracht heeft MAN dikwijls de norm bepaald op het gebied van transport. Onder de naam Smart Solutions gaat MAN nog een stapje verder. Of het nu om Automated, Connected of Clean Smart Solutions gaat, het uitgangspunt te allen tijde is om uw business te versimpelen, de veiligheid te verhogen en uw efficiency te optimaliseren. Ervaar de toekomst van morgen.

MAN Automated Smart Solutions

MAN stelt de veiligheid ván en het comfort vóór de chauffeur voorop.

Elke MAN truck beschikt over een scala aan veiligheids- en comfortsystemen. Wat te denken van ComfortSteering, Lane Guard & Lane Return, EfficientCruise en ACC Stop & Go. Laatstgenoemde is zelfs uniek voor vrachtwagens. Met ACC Stop & Go wordt de snelheid, versnelling en vertraging van de truck automatisch geregeld. Zodoende wordt de afstand tot de voorganger automatisch op veilige wijze aangehouden.

MAN Connected Smart Solutions

MAN Digital Services maakt zakendoen voor u nóg makkelijker en efficiënter. Standaard op elke nieuwe MAN!

Op de MAN MarketPlace vindt u diverse (veelal) gratis digitale services die u nóg meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. Neem de MAN Driver App waarmee de chauffeur via zijn eigen mobieltje bijvoorbeeld schademeldingen direct in het ServiceCare systeem van de dealer meldt. MAN ServiceCare is een pro-actief onderhoudsmanagementsysteem dat een optimale planning, hoge uptime en uitstekend onderhouden trucks garandeert.

www.mandigitalservices.nl

GEMAAKT VOOR KRACHTIGE TOEPASSINGEN

Veelzijdigheid met de hoofdletter V

De MAN TGS levert zijn vermogen op de weg – evenals in het terrein en op hellingen en dát onder alle weersomstandigheden.

Door de verscheidenheid aan aandrijvings- en asconfiguraties van de MAN TGS kunt u de MAN TGS overal voor inzetten. Door de krachtige motoren en het ongeëvenaarde, lage eigen gewicht is de TGS in staat de zwaarste lasten naar hun plaats v an bestemming te transporteren.
De MAN TGS is een flexibele oplossing die nauw aansluit bij uw e isen: het hoogwaardige interieur van de M-, L- en LX-cabines biedt in combinatie met de praktisc he indeling een ideale omgeving voor onderweg, op het werk en tijdens pauzes.

De MAN TGS is de ideale oplossing voor alle behoeften op het gebied van zwaar distributietransport. Als distributietrekker, of als bakwagen, solo of met aanhangwagen, het brede leveringsprogramma maakt iedere inzet mogelijk.

Ook voor het bouwtransport (betonmixers, kippers, betonpompen, afzetsystemen of laadkranen) is de MAN TGS het juiste voertuig voor alle transportbehoeften binnen deze sector, bijvoorbeeld als 4x4 trekker, met mechanische- of hydrostatische voorwielaandrijving. Met behulp van MAN HydroDrive® is de TGS opgewassen tegen situaties waarbij veel tractie vereist is en die voertuigen met alleen achterwielaandrijving niet aankunnen. En met de MAN PriTarder® kunnen alle MAN TGS modellen hun maximale remvermogen bereiken zelfs bij lage snelheden, waardoor er minder slijtage optreedt en er veiliger kan worden gewerkt. In het transport waar iedere kilo telt, zoals het tank en silo transport, is de MAN TGS in de speciale “TS” uitvoering uitermate geschikt.

Ontdek de nieuwe krachtige motoren van MAN

Met de MAN TGS kunt u kiezen uit twee motoren families. Samen met de nieuwe generatie TipMatic transmissies staat de beste en meest krachtige MAN TGS ooit voor u klaar.

Een nieuwe **D15 motor** met een cilinderinhoud van 9,0 liter is beschikbaar met vermogens van 243 kW (330 pk), 265 kW (360 pk) en 294 kW (400 pk). Deze gloednieuw ontwikkelde motor heeft een buitengewoon dynamisch rijgedrag door een optimale turbo-oplading en voldoet aan de Euro 6d norm zonder gebruik te maken van EGR. Ten opzichte van zijn voorganger, de D20, biedt de D15 tot 230 kg hoger laadvermogen en het brandstofverbruik is met 2% gereduceerd. De optioneel leverbare MAN TurboEVBec® zorgt voor een ongekend hoog remvermogen van 350 kW (480 pk) voor een motor van dit formaat.

De MAN **D26 motor** is eveneens volledig vernieuwd en profiteert van 4% lager brandstofverbruik, 80 kg hoger laadvermogen, 100 Nm hoger koppel én 10 pk meer vermogen. De D26 motor is in euro 6d leverbaar met vermogens van 316 kW (430 pk), 346 kW (470 pk) en 375 kW (510 pk).

De nieuwe MAN motoren worden gekoppeld aan de nieuwe MAN TipMatic® transmissies, standaard met SmartShifting schakelfunctie, die zorgt voor een efficiënt gebruik van de MAN TGS. Het resultaat? Een hogere gemiddelde transportsnelheid en vrijwel ‘continu’ trekkracht waarmee hellingen effectief te overwinnen zijn.

- De MAN 6-cilinder common raillijnmotoren D15 en D26 garanderen een riante trekkracht al vanaf stationair toerental, ze lopen nóg soepeler en halen het maximale uit elke liter brandstof
- De MAN D26 motoren hebben onderhoudsintervallen die afhankelijk van het gebruik op kunnen lopen tot 140.000 km.
- De MAN D15 motor heeft een onderhoudsinterval dat op kan lopen tot 120.000 km
- Alle MAN-motoren zijn goedgekeurd voor gebruik van paraffine houdende brandstoffen zoals vastgelegd in de EN15940 norm. Daarmee is het toegestaan en mogelijk om op HVO (Hydrotreated Vegetable Oils), ook wel bekend als blauwe diesel, te rijden. Op deze manier kunt u de CO2 uitstoot met 100% van tank tot wiel reduceren. En van de bron tot het wiel maar liefst 89%.

MEER VERMOGEN
MINDER BRANDSTOF

Efficiency is geprogrammeerd in de MAN TGS

Met de nieuwe generatie MAN TipMatic® transmissies, heeft MAN de lat op het gebied van efficiency nóg hoger gelegd.

De MAN TipMatic® transmissie detecteert automatisch last en hellingshoek en optimaliseert de schakelstrategie om ervoor te zorgen dat altijd de ideale en meest geschikte versnelling wordt gekozen. De nieuwe SmartShifting functie is een verdere ontwikkeling van de vertrouwde SpeedShifting functie die het aantal schakelonderbrekingen, bijvoorbeeld tijdens het oprijden van een helling, minimaliseert.

De nieuwe generatie MAN TipMatic® is met verschillende softwareprogramma's leverbaar. Met de FLEET software kan niet handmatig ingegrepen worden, de computer berekent de ideale schakelmomenten en de minder ervaren chauffeur wordt ontlast. Wanneer er ongetrainde chaufffeurs plaatsnemen achter het stuur, kunnen onderhoudskosten en brandstofverbruik toenemen. Met de FLEET software kunt u dit voorkomen.

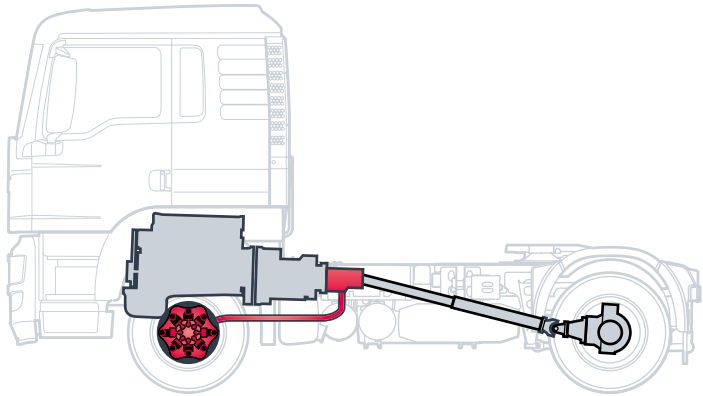
De "PROFI" software is er voor de ervaren chauffeur. Handmatig op- of terug-schakelen al naar gelang de verkeerssituatie is mogelijk.

De "OFFROAD" software is specifiek ontwikkeld voor het tractiesegment. De extra Dx-positie op de draaischakelaar maakt aangepaste schakeltijden en hogere toerentallen mogelijk, waardoor het overslaan van versnellingen wordt voorkomen en er minimale onderbrekingen in trekkracht optreden. Bovendien wordt de gekozen versnelling langer vastgehouden, zelfs bij een kick-down, waardoor het voertuig kan wegrijden met een groter koppel.

Meer tractie met één draai aan de schakelaar. MAN introduceerde als eerste truckfabrikant hydrostatische voorwielaandrijving. De MAN HydroDrive® heeft zijn waarde de afgelopen jaren in vele situaties bewezen.

Het systeem is ideaal voor toepassingen waar een wegvoertuig ingezet moet worden in bouwomstandigheden. Hierbij wordt de lage schotel- of laadbakhoogte, grote wendbaarheid, een laag eigen gewicht en geluidsniveau én het lage brandstofverbruik behouden. Het continue remsysteem met geactiveerde MAN HydroDrive® werkt ook op de vooras en stabiliseert daardoor het voertuig bij het naar beneden rijden van een heuvel.

MAN HydroDrive® is leverbaar met handgeschakelde transmissie of met de geautomatiseerde MAN TipMatic® transmissie.



MAN HydroDrive®

GEMAAKT VOOR EFFICIENCY

In de MAN TGS rijdt u echt in stijl

Het belangrijkste detail springt direct in het oog. Het MAN-embleem met de leeuw. Deze vindt u op de grill en het stuurwiel tegen een hoogglanzende zwarte achtergrond en biedt een zelfverzekerde, stoere indruk aan de buiten- en binnenkant van de truck.

De nieuwe kunststof bumper met aerodynamisch gevormde lamellen-structuur benadrukt het aangezicht van de truck én optimaliseert de radiatordoorstroming.

In de cabine creëren warme zand- en grafiettinten, de satijnverchroomde portiergrepen en de nieuwe stoelbekleding een comfortabele en stijlvolle atmosfeer. Optioneel kunt u kiezen voor de donkere “Urban Concrete” stijl voor toepassingen waar interieurvervuiling toe kan slaan.

Het cabine-interieur kan individueel worden aangepast door middel van optionele varianten zoals de rondom lopende sierstrips (geborsteld aluminium, carbonlook of essenhout). Het standaard multifunctionele stuurwiel heeft een opvallend nieuw design. Hoogte en hoek van het multifunctionele stuurwiel kunnen naar eigen inzicht worden aangepast en het stuurwiel is ook in een lederen uitvoering verkrijgbaar. Verschillende functies zijn bij het multifunctionele stuur geïntegreerd op een heldere en logische manier. U kunt rijsnelheden programmeren, voertuiginformatie oproepen, telefoongesprekken aannemen en de radio-instellingen aanpassen, zonder dat u uw handen van het stuur hoeft te nemen.

Het comfort en de leefruimte in de cabine is toegenomen door een “slankere” middenconsole, een volledig onder het bed geplaatste koelkast of bergladekast én een glazen dakluik. De nieuwe layout van het instrumentarium en het dashboard, bekerhouders en bedieningspanelen bij de slaapcabines maken de MAN nóg comfortabeler voor uw chauffeurs.

GEMAAKT VOOR COMFORT

Altijd in comfortzone

Tijdens het rijden in de stad, over de bouwplaats en in het terrein wordt er meer gevraagd van de chauffeur. Om op alle taken voorbereid te zijn, beschikken de MAN-cabines over veel ruimte voor alles wat u nodig heeft.

De cockpit kan worden aangepast aan de individuele behoeften van de chauffeur en is perfect ontworpen voor een comfortabel en veilig gebruik. Het niet reflecterende LCD op het dashboard garandeert dat de bestuurder relevante informatie altijd in één oogopslag ziet.

Opvallend is de nieuwe MAN Media Truck radio, die verkrijgbaar is in verschillende uitvoeringen. Een Infotainmentsysteem met groot touch screen, kleurendisplay en optionele navigatiegegevens, alsmede Bluetooth-interface en USB/AUX-ingangen.

Voor ergonomisch zitcomfort heeft u veel keus, zoals luchtvering en airconditioning van de bestuurdersstoel. Praktische details, zoals de eenvoudig te reinigen deurbekleding en het persluchtpistool zorgen ervoor dat u de cabine eenvoudig schoon kunt houden.

De koelbox of opbergbox is netjes weggewerkt onder het bed en eenvoudig naar voren te trekken.

Ruimte om te ontspannen

Bij MAN zit kracht niet alleen in het motorvermogen, maar ook in het comfort in de cabine. Volgens dit motto bieden de lange L- en LX-cabines een comfortabele slaap- en rustzone waar u zich perfect kunt ontspannen.

Grote kasten boven de voorruit bij de LX-cabine en een driedelig dakopberg-systeem in M- en L-cabine bieden veel plaats voor bagage en overige uitrusting.

De hoogwaardige bedden met lattenbodem en optionele schuimrubberen, multizonematrassen bieden u het comfort dat u thuis verwacht. Als alternatief voor een volwaardig tweede bed in de LX cabine, eveneens met lattenbodem, is er de multifunctionele bergruimte met een inhoud van ca. 200 liter voor kleding en tassen.

De middenconsole biedt ontelbare opbergmogelijkheden. Voor uw persoonlijke uitrusting is er bij de slaapcabinevarianten links een grote opslagbox, die van binnen en van buiten toegankelijk is, alsmede rechts een opslagbox die alleen van buitenaf toegankelijk is.

De flexibele zwanenhalsverlichting en de nieuwe bedienmodule, waarmee u de portierruiten en het elektrisch dakluik kunt verstellen, zorgen voor een aan-genaam verblijf in het slaapcompartiment. Een LCD wekker, een 12 en 24 Volt stekkeraansluiting, een USB aansluiting en plaats voor telefoon of tablet, zijn geïntegreerd. Bij het onderbed vindt u de module in het midden, bij het boven-bed kan gekozen worden voor plaatsing links of rechts, of aan beide zijden.

Onder het onderbed bevindt zich een nieuwe, nóg grotere verschuifbare koelkast of bergladekast die volledig onder het bed verdwijnt. En ook de bekerhouders of de plaats voor de asbak is geoptimaliseerd. Er kunnen twee houders worden geplaatst in het nieuwe dashboard.

FM - 101.30 MHz
ANTENNE
ANTENNE BAYERN - der beste Mix für B...
ENERGY
BAYERN 3
ANTENNE
BR-KLASS
92.60MHz
GONG96.3
RADIO
MEDIA
SETUP
TRAF
NAVI
CAM
OFF
MEM
AUTO
AC

Alles in een oogopslag én binnen handbereik

De chauffeur moet het naar zijn zin hebben. Zijn gedrag is essentieel voor een betrouwbaar transport en een veilige en zuinige rijstijl. Daarom is het cruciaal dat de werkplek hier helemaal op afgestemd is.

In een MAN-cockpit bevindt alles zich op de juiste plek. De displays zijn duidelijk aangebracht en de bedieningselementen logisch geplaatst en uiteraard binnen handbereik. Van het nieuwe MAN Media Truck radiosysteem tot de ontelbare praktische opbergruimten en compartimenten: elk detail is een voorbeeld van ergonomische perfectie. De focus ligt op het centrale instrumentenpaneel met vierkleurig 4”LCD scherm dat belangrijke informatie naar de chauffeur verstuurt. Via de gebruiksvriendelijke menu-navigatie kunnen verschillende bedrijfsomstandigheden van het voertuig en onderhoudsinformatie met het multifunctionele stuurwiel snel en eenvoudig worden opgeroepen.

Het standaard MAN Media Truck systeem bevat een 5” TFT-display met touch screen en een SD-kaartopening. Deze is tevens leverbaar met hands-free systeem, Bluetooth audio streaming, USB/AUX-ingangen, DAB+ digitale radio, trucknavigatie en “Twin Pairing”, waarbij twee mobiele telefoons parallel op het systeem kunnen worden aangesloten.

Optioneel biedt het MAN Media Truck Advanced systeem een groter, 7” display, spraakbesturing, een handsfree systeem voor telefoon, een videodisplay via USB & SD, verkeersinformatie via radio en maximaal twee camerainterfaces.

Met de nieuwe functionaliteit “mirror link” is het mogelijk om het scherm van de mobiele telefoon over te dragen naar het scherm van de MAN Media Truck Advanced, en kunnen de apps via het multifunctionele stuurwiel bediend worden.

MAN Media Truck Navigation

Kleurendisplay

Mirror link functie

Naar welke cabine gaat uw voorkeur uit?

De cabines van MAN zijn ontwikkeld om geconcentreerd te kunnen rijden zonder dat er vermoeidheid optreedt, voor ontspanning én een maximale veiligheid voor de inzittenden.

Alle cabines bieden optimale veiligheid. Het spiegelconcept draagt hieraan bij dankzij de riante hoofdspiegels, breedtespiegels, een grote trottoirspiegel en de frontspiegel. Met een perfect zichtveld als gevolg! Voor een nog beter overzicht kan de MAN TGS voorzien worden van camera's die gekoppeld worden aan het MAN Media Truck Advanced systeem met 7" scherm. Voor goed zicht in de winter is er de verwarmde voorruit.

Dankzij de vele praktische details, zoals de optionele afwasbare binnendeurpanelen, onderhoudsvriendelijke armaturen, een persluchtpistool waardoor schoonmaken een eenvoudig karweitje wordt, houdt u uw cabine eenvoudig schoon. U kunt bij de MAN TGS kiezen uit drie cabines. De geringe breedte van de cabine maakt dit voertuig praktisch voor het gebruik in begrensde ruimten, zoals dit het geval is in binnensteden, op bouwplaatsen of bij boeren op het erf.

M-cabine
Een compacte en comfortabele dagcabine met ideale afmetingen. Een goede doorloopmogelijkheid dankzij de slechts 260 mm hoge motortunnel, veel ruimte achter de stoelen en royale opbergmogelijkheden. Een optioneel opklapbaar bed maakt het mogelijk om in de cabine te overnachten of te pauzeren.

L-cabine
De MAN L-cabine is de ideale keuze voor een volwaardige slaapcabine met één bed. Het comfortabele bed, de verscheidenheid aan opbergopties, dragen stuk voor stuk bij aan deze indrukwekkende cabine.

LX-cabine
Een werkplek met het comfort van een woonkamer: de LX-cabine is voorzien van een comfortabel bed, een bovenbed of een multifunctionele opbergvoorziening (beide optioneel leverbaar), waardoor er een oase van comfort ontstaat. Met de royale opbergruimten, de riante stahoogte vóór de bijrijdersstoel, laat de LX-cabine geen wens onvervuld.

M-cabine

L-cabine

LX-cabine

MET EEN VEILIG GEVOEL OP WEG

Safety first!

De MAN assistentiesystemen bieden u extra veiligheid en een grotere efficiency. Naast de economische aspecten, heeft de bescherming van de chauffeur en overige weggebruikers absolute prioriteit. Om die reden biedt de MAN TGS tal van systemen met innovatieve technologieën. Dit helpt de chauffeur in zijn dagelijkse werk en levert een effectieve bijdrage aan het voorkomen van ongevallen.

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP
ESP-sensoren controleren onafgebroken de rijdynamiek. Bij slipgevaar of het gevaar van kantelen worden de afzonderlijke wielen afgeremd en wordt het motorkoppel, indien nodig, verminderd. Op die manier stabiliseert ESP het voertuig en houdt het veilig op de juiste rijstrook.

MAN BrakeMatic® remsysteem met ABS en ASR
Perfecte remprestaties, kortere remwegen en een gelijkmatige slijtage van de remvoering van de complete voertuigcombinatie. MAN BrakeMatic® zorgt voor een optimale balans van de remmen van de trailer en de truck. Voor nóg meer veiligheid is het mogelijk om de motorrem voor te schakelen op het rempedaal, waardoor slijtage wordt gereduceerd en bij afdalingen de afdaalsnelheid constant gehouden kan worden.

MAN PriTarder®
Met de innovatieve MAN PriTarder® beschikt de MAN TGS over een uiterst efficiënt primair remsysteem dat uniek is in zijn soort. De combinatie van EVBec® motorrem en PriTarder zorgt ervoor dat reeds bij lage rijsnelheden het enorme remvermogen van 620 kW kan worden geproduceerd. En ten opzichte van een hydrodynamische retarder profiteert u ook van een 64 kg lager eigen gewicht. De MAN PriTarder® is geïntegreerd binnen het MAN BrakeMatic® elektronische continue rembeheer en kan eenvoudig via de steelvormige schakelaar worden bediend.

Remassistent
De remassistent registreert de snelheid en kracht waarmee het rempedaal wordt bediend en optimaliseert de toegepaste remdruk tot aan volledige remkracht. Het systeem herkent een noodstop wanneer deze wordt geïnitieerd en ontwikkelt direct maximale remdruk, zodat de remweg korter wordt.

Sterke motorrem of hydrodynamische retarder
De standaard elektronisch geregelde motorrem EVBec® biedt een hoog remvermogen, is regelbaar in drie standen en is slim gekoppeld met het MAN BrakeMatic® systeem voor nóg meer veiligheid en comfort. Het grote voordeel van de sterke motorrem is het lage eigen gewicht en het feit dat de warmte die ontstaat niet afgegeven wordt aan het koelsysteem. Optioneel is er hydrodynamische retarders, geïntegreerd in het versnellingsbakhuis. Het remvermogen is bij deze uitvoering afhankelijk van de snelheid, waarbij de beste prestaties worden geleverd bij hoge snelheden. Zowel de EVBec®, als de leverbare retarders, vergroten de veiligheid tijdens lange afdalingen en verminderen de slijtage van de remvoeringen.

MAN assistentiesystemen.

MAN EfficientCruise®
De doorontwikkeling van de GPS-gestuurde cruise control, de MAN EfficientCruise®, zorgt voor een belangrijke brandstofbesparing.

Emergency Brake Assist (EBA)
Emergency Brake Assist (EBA) waarschuwt de chauffeur preventief voor dreigende botsingen en biedt waardevolle tijd om te reageren. In een noodsituatie zet het systeem automatisch de beremming in. MAN maakt voor de detectie gebruik van twee onafhankelijke sensorsystemen (radar en video), waarmee dreigende botsingen sneller en betrouwbaarder kunnen worden waargenomen.

Emergency Stopping Signal (ESS)
In plaats van simpelweg de remlichten te activeren, waarschuwt het Emergency Stopping Signal (ESS) achteropkomend verkeer met behulp van de alarmlichten voor een noodstop. Deze knipperen sneller om achteropkomend te waarschuwen voor het gevaar. Wanneer het voertuig stilstaat, worden de alarmlichten automatisch geactiveerd om kop-staartbotsingen te voorkomen. Het ESS draagt hierdoor bij aan de verkeersveiligheid.

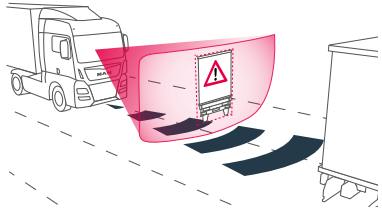
NIEUW: Adaptive Cruise Control (ACC) Stop and Go
Met de optionele ACC Stop and Go wordt de afstand tot de voorligger bewaakt en de snelheid van de truck automatisch aangepast. Zodra de voorligger zijn snelheid reduceert, vertraagt de MAN automatisch en wordt de veiligheidsafstand behouden. Dit geschiedt door middel van vermogensreductie en/of motorrem/remingreep. Een groot voordeel van ACC Stop and Go voor het rijden in de file of in de stad is dat de truck zelfstandig afremt tot stilstand en automatisch weer in beweging komt als de voorligger ook weer gaat rijden. Duurt de stilstand langer dan 2 seconden dan dient de chauffeur het voertuig zelf weer te activeren.

NIEUW: MAN ComfortSteering
Dit is een additionele elektrische stuurbekrachtiging die de chauffeur helpt bij zijn stuurtaak. Het biedt tevens de basis voor verdere assistentiesystemen zoals de spoorcorrectie assistent (Lane Return Assist, afgekort LRA). Door het snelheidsafhankelijk aanpassen van de stuurkrachten wordt de chauffeur ontlast, hetgeen o.a. resulteert in stabiel rechtuit gedrag bij kruissnelheid en licht sturen bij rangeren.

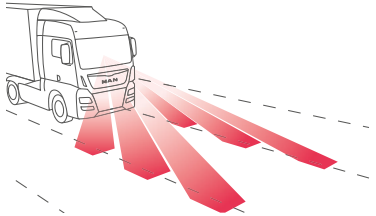
Lane Guard System (LGS) met spoorcorrectie assistent (LRA)
De elektronische rijbaanassistent (LGS) bewaakt onafgebroken de positie van het voertuig op de rijstrook. Als de chauffeur van rijstrook wisselt zonder richting aan te geven, klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal. Afhankelijk van de richting waarin de rijstrook wordt overschreden, verstuurt de luidspreker links of rechts een trilgeluid dat de chauffeur intuïtief begrijpt. LGS creëert bij de bestuurder een groter bewustzijn om op de rijstrook te blijven.

NIEUW: Met LRA die in combinatie met ComfortSteering geleverd kan worden, blijft het voertuig automatisch tussen de lijnen. Zou het voertuig ongewenst de rijbaan willen verlaten, dan stuurt de LRA zelfstandig terug, het voertuig blijft in de baan. De chauffeur moet zijn handen aan het stuur houden (Hands-on-Detection) en is verantwoordelijk voor het voertuig. De chauffeur kan ook het syteem overrulen wanneer dat gewenst is. Ook in het donker is het systeem actief en levert zijn bijdrage aan hogere transportveiligheid en betrouwbaarheid.

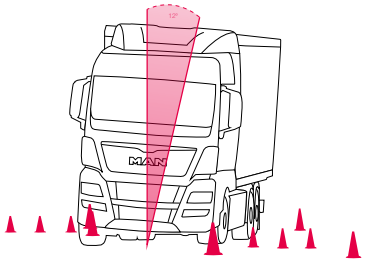
MAN AttentionGuard
De MAN AttentionGuard herkent in een vroeg stadium dat de aandacht van de chauffeur voor het verkeer verslapt. Dit systeem werkt ook in het donker en voorkomt vooral op monotone routes het ongewenst van de weg af geraken. De chauffeur wordt tijdig tgewaarschuwd en kan de nodige rust nemen.



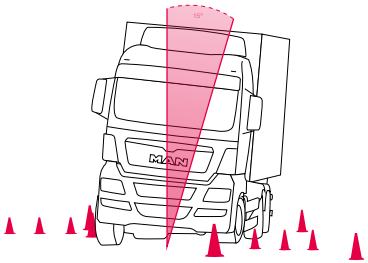
Video en radar zorgen voor optimale detectie van onveilige situaties.



Met LGS wordt de positie van de truck op de weg bewaakt.



Met CDC elektronische geregelde demping



Zonder CDC elektronische geregelde demping

CDC elektronische geregelde demping
Met CDC actieve rolstabilisatie van MAN worden de schokdempers automatisch geregeld via een continue dempingsregeling. Dit voorkomt het ontstaan van rol- of stuiterbewegingen en zorgt daardoor voor een grotere rijveiligheid. Voor voertuigen met een hoog zwaartepunt of met levende lading is rolstabilisatie met een extra X-geleider de ideale oplossing. Dit garandeert dat overhangen effectief worden tegengegaan.

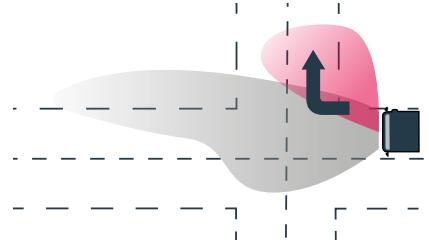
Xenon-lampen voor een beter zicht
Dankzij de helderheid van de duurzame Xenon-lampen wordt een groot weggedeelte verlicht. De verlichting op dit deel van de weg is helder en homogeen, zo nder dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind.

Automatische dimlichten en automatisch wissysteem met sensoren
De automatische dimlichten met lichtsensoren activeren en deactiveren de voor-, zij- en achterlichten indien nodig. Ochtend- en avondschemering, tunnels en bruggen worden eveneens gedetecteerd en de verlichting wordt afhankelijk van de omstandigheden geregeld. De automatische wissers met regensensor worden geactiveerd zodra het zicht wordt belemmerd als gevolg van water of vuil.

Bochtverlichting
De bochtverlichting biedt een aanvulling op de normale dimlichten bij snelheden tot 40 km/h. Deze wordt geactiveerd wanneer de bestuurder zijn richtingaanwijzers bedient of – op voertuigen met ESP – het systeem een abrupte koerswijziging detecteert. Dit zorgt voor beter zicht in het donker, bij mist en voor extra verlichting aan de zijkant van het voertuig.

LED verlichting
Dubbele koplampen met geïntegreerde LED-dagrijverlichting maken de MAN TGS beter zichtbaar overdag in vergelijking met dagrijverlichting met H7-lampen, waardoor de veiligheid actief wordt verhoogd. De lampen gaat automatisch aan en uit bij het in- en uitschakelen van het contact en worden gedimd tot de maximaal toegestane verlichting wanneer andere lampen zoals de dimlichten of richtingaanwijzers worden ingeschakeld – behalve als het knipperlicht wordt geactiveerd.

Manoeuvreerlamp
Optioneel is een manoeuvreerlamp beschikbaar ter ondersteuning van manoeuvreren en het nemen van bochten in het donker. Het verlichte gedeelte valt samen met het gezichtsveld van de trottoirspiegel.



Meer zicht met de afslaverlichting

LED-dagrijverlichting

LED-achterlichten

Manoeuvreerlamp

GEMAAKT OM TE PRESTEREN

Het brede leveringsprogramma van de MAN TGS

Het TGS leveringsprogramma bestaat uit bakwagens en trekkers in drie verschillende bouwhoogtes. Voor volumetransport, standaard toepassingen of voor inzet waar een hogere bodemvrijheid gewenst is.

Kies voor de oplossing die het beste bij uw situatie past:

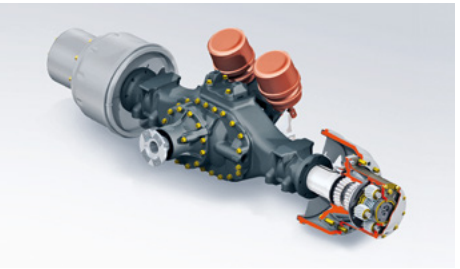
- 4x2 of 6x2 met gestuurde of starre voorloop-, of naloopas, óf met een dubbellucht naloopas
- 8x2 in meerdere asopstellingen
- 6x4 of 8x4 lucht of paraboolgeveerd
- 10x4 met luchtvering in 47 ton GVW
- Een uitgebreid programma aan bouwvoertuigen met mechanische of hydrostatische vering
- Voorwielaandrijving, van 4x4 tot 10x8

Voor iedere wens is een oplossing.

Kenmerkend is het sterke chassis met tegelijkertijd een laag eigen gewicht. Goed voor uw laadvermogen. Trekkers worden compleet in de gewenste uitvoering af fabriek geleverd. Opbouwen op chassis kunnen eenvoudig bevestigd worden door de voorbereidingen aan het chassis. Zij-inrijbeveiliging of achterbumpers, u bepaalt de specificatie en daarmee het gemak van opbouwen.

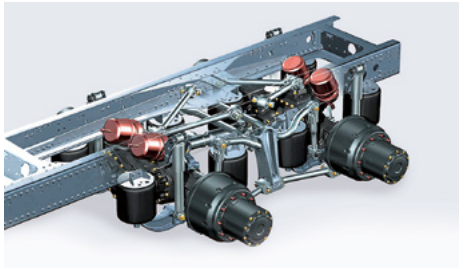
Voor off-road toepassingen zijn er MAN planetaire naafreductieassen, die een uitstekende bodemvrijheid en een gelijkmatige krachtopbouw garanderen, de norm. Op de weg zijn Hypoïd-assen een uitkomst. Het nieuwe lichtgewicht hypoïde tandemstel voor 6x4 en 8x4 trucks levert een voordeel van 180 tot 280 kg in het laadvermogen op, met name ideaal voor bouwtrucks die af en toe de grens over moeten.

MAN Hypoïdas



MAN naafreductieas

MAN “light“ tandemstel



MAN luchtgeveerd “bouw“ tandemstel

“Een MAN staat alleen stil als de chauffeur niet aanwezig is.”

“We rijden hier nog met voertuigen van tien jaar en zelfs ouder. Wij rijden nacht-distributie voor een grote opdrachtgever en zelfs een voertuigen van ouder dan tien jaar, die meer dan 1,5 Miljoen kilo-meter op de teller hebben zetten we nog iedere nacht in. Dat geeft wel aan hoe betrouwbaar ze zijn.”

SNEL Shared Logistics b.v.
Piet verdoold, Operationeel Manager

“MAN past goed bij ons, omdat zij veel voertuigen in het bouwsegment hebben.”

“Wij hebben een heel breed wagenpark, van trekker tot 5-asser, en MAN voldoet eigenlijk aan alle wensen.

Een voertuig moet voor ons zo betrouwbaar mogelijk zijn. Maar ook efficiënt, een laag eigen gewicht en de ergonomie voor de chauffeur is heel belangrijk. Zoals een goede instap, goede zitpositie, goed zicht rond de auto en een goed klimaat om in te werken.”

Spaansen – Winkel
Marcel Spaansen, Fleetmanager
Spaansen Groep

MAN DIGITALSERVICES

Digitalisering opent een nieuwe wereld voor de transportsector. Met MAN Digital-Services maken wij uw wagenparkbeheer eenvoudiger, efficiënter en betrouwbaarder. U kunt zich zodoende focussen op uw kernactiviteiten.

De MAN DigitalServices zijn geïntegreerd in het RIO platform; een open, cloud-based platform dat onderdeel is van de Volkswagen Group. Het gebruik van de MAN Digital-Services is heel eenvoudig, want iedere nieuwe MAN is standaard voorzien van de RIO-box en dus verbonden met de cloud. Desgewenst kan de RIO-box ook bij andere merken worden ingebouwd, zodat uw volledige wagenpark verbonden is met het RIO platform.

MAN DigitalServices ondersteunt u bij het optimaliseren van voertuiganalyse- en prestaties, onderhoudsbeheer en chauffeursprestaties. Nadat u het voertuig op het platform heeft geregistreerd, krijgt u gratis toegang tot MAN Essentials. Deze basisdienst omvat betrouwbare informatie over de rijgeschiedenis en een voertuiggerelateerde operationele analyse. Voor efficiënt en betrouwbaar onderhoudsmanagement kunt de gratis dienst MAN ServiceCare activeren. Dankzij ServiceCare kan uw dealer u op afstand ondersteunen bij het onderhoud van uw wagenpark.

Via de Marketplace heeft u toegang tot een groot aantal diensten van MAN op het RIO platform. Daarnaast zijn er ook diensten van andere aanbieders te vinden die voor u interessant kunnen zijn. De meeste diensten zijn gratis te gebruiken, de betaalde diensten zijn per dag opzegbaar. U bepaalt dus zelf wanneer u gebruikt maakt van welke diensten!

Fleetmanagement	Onderhoudsmanagement	Rijgegevens
MAN Essentials	MAN ServiceCare	MAN Perform
MAN Advance	MAN Maintenance	MAN Compliant
MAN Bridge		MAN Connected CoDriver

Meer informatie op: www.mandigitalservices.nl

MAN apps

Pocket Fleet App
Met de Pocket Fleet app heeft u als ondernemer inzicht in uw volledige wagenpark. U kunt zien waar de trucks zich bevinden en of deze in beweging zijn, maar bijvoorbeeld ook hoeveel uur de chauffeur nog kan rijden. Zo bent u altijd en overal op de hoogte.

MAN Driver App
Met de MAN Driver App kan de chauffeur via zijn eigen mobiel direct schade aan het voertuig melden. De gegevens worden rechtstreeks naar uw fleetmanager gestuurd die het vervolgens in het ServiceCare systeem van de dealer kan melden. Hiermee heeft u op voertuig- en chauffeursniveau een overzichtelijke schade-administratie. Daarnaast is er een interactief instructieboekje op de app aanwezig en kan in geval van pech onderweg contact gezocht worden met de MAN Mobile24 servicedienst.

Meer informatie: www.digital.man/driverapp of vraag uw MAN dealer om advies.

MAN diensten – uw succes

Wie aan de dagelijkse eisen in de bedrijfswagenbranche wil voldoen, heeft niet alleen sterke trucks, maar ook totaaloplossingen nodig. En daarmee ook een professionele partner die precies de diensten aanbiedt die nodig zijn.

MAN garandeert een innovatieve en rendabele vervoersoplossing. Individueel combineerbare services, efficiënt tot in het laatste detail. Van onderhouds en reparatiemanagement tot een passende financiering. Wij bieden uiteraard ook professionele mobiliteitshulp aan en garanderen veel meer efficiëntie door gerichte bijscholingsprogramma's voor chauffeurs en door coaching van ondernemers.

MAN | Financial Services
Flexibel blijven en maximale zekerheid met uw voertuigen? Dan is MAN Financial Services dé keuze voor u. MAN Financial Services biedt u een passend leaseproduct.

MAN | Service
Met MAN Service bieden wij voor iedere vraag een passende oplossing. Denk daarbij aan de verschillende Service Contracten of aan MAN ServiceCare; waarbij u proactief wordt benaderd voor onderhoudswerkzaamheden, zodat u niet meer voor verrassingen komt te staan. Tevens bieden wij de mogelijkheid om de garantie op uw vrachtwagen te verlengen. En met onze Mobile24 Service wordt u altijd weer snel op weg geholpen. Overal in Europa.

Uitgebreid Service netwerk.
MAN Truck & Bus heeft een uitgebreid servicenetwerk. Met in totaal 34 service vestigingen verdeeld over heel Nederland is er altijd een servicepunt in de buurt.

MAN Clean Smart Solutions

MAN is koploper in eMobility.

MAN beschikt over een breed scala aan elektrische voertuigen.
Van de eTGE bestelwagen, de eTGM bakwagen tot aan de elektrische stadsbus.
Inmiddels heeft MAN ook de CitE ontwikkeld, een volledig nieuw én innovatief elektrisch rijconcept.
Dé norm voor ergonomie, veiligheid en inzetbaarheid in stedelijke distributie.
Pure innovatie op wielen. 100% meer veiligheid en maximaal rijcomfort bij 0% uitstoot.

The future starts now.

MAN Truck & Bus b.v.
Postbus 72
NL-3800 HD Amersfoort
www.man-trucks.nl

D111.3613 - 2019 - Gedrukt in Nederland
Aan de tekst en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.