DE MAN TGL EN TGM

Sterk in het distributiewerk

Aangenaam,
Wij zijn **MAN**

1. Eén van de 12 premium merken van het Volkswagen concern
2. Fabriceert meer dan 80.000 trucks, bussen en vans per jaar
3. Meer dan 100 jaar ervaring in transportoplossingen
4. Marktleider in Duitsland
5. Nummer 2 in geheel Europa
6. Marktleider in bouw- en tractieverkeer in Nederland
7. Koploper in elektrische voertuigen (trucks, vans en bussen)
8. Al jarenlang het meest betrouwbare truckmerk volgens TÜV
9. Innovator in digitale truck- en transportoplossingen
10. Geroemd om breed scala van veiligheids- en comfortsystemen

MAN is een premium merk als het gaat om trucks, bussen, vans en digital services. Bekend om zijn krachtige, kwalitatief hoogwaardige en betrouwbare voertuigen. Maar wist u dat MAN tevens innovator is als het gaat om truck- en transportoplossingen? Maak kennis met onze Smart Solutions.
The future starts now!

man-nederland.nl

Inhoudsopgave

MAN Smart solutions 4

MAN Automated Smart Solutions 5

MAN Connected Smart Solutions 5

Gemaakt voor al uw toepassingen 6

Breed programma 7

In de MAN TGX rijdt u echt in stijl 8

Gemaakt voor comfort 9

Het design maakt de MAN nóg attractiever 10

Hoog leef -en slaapcomfort 11

Super comfortabel 12

Unieke slaapcabine 13

A lles in een oogopslag én binnen handbereik 16

Naar welke cabine gaat uw voorkeur uit? 18

Geknipt voor elke taak 21

Met een veilig gevoel op weg 22

Safety first 23

MAN assistentiesystemen 24

Testimonial Destil 26

MAN Digital services 27

MAN diensten uw succes 28

MAN Clean Smart Solutions 29

Deze PDF is interactief. Navigeer via de inhoudsopgave buttons.

MAN SMART SOLUTIONS

MAN de uitvinder van de dieselmotor en pionier voor de transportwereld van morgen.

Met zijn visionaire innovatiekracht heeft MAN dikwijls de norm bepaald op het gebied van transport. Onder de naam Smart Solutions gaat MAN nog een stapje verder. Of het nu om Automated, Connected of Clean Smart Solutions gaat, het uitgangspunt te allen tijde is om uw business te versimpelen, de veiligheid te verhogen en uw efficiency te optimaliseren. Ervaar de toekomst van morgen.

MAN Automated Smart Solutions

MAN stelt de veiligheid ván en het comfort vóór de chauffeur voorop.

Elke MAN truck beschikt over een scala aan veiligheids- en comfortsystemen. Wat te denken van ComfortSteering, Lane Guard & Lane Return, EfficientCruise en ACC Stop & Go. Laatstgenoemde is zelfs uniek voor vrachtwagens. Met ACC Stop & Go wordt de snelheid, versnelling en vertraging van de truck automatisch geregeld. Zodoende wordt de afstand tot de voorganger automatisch op veilige wijze aangehouden.

MAN Connected Smart Solutions

MAN Digital Services maakt zakendoen voor u nóg makkelijker en efficiënter. Standaard op elke nieuwe MAN!

Op de MAN MarketPlace vindt u diverse (veelal) gratis digitale services die u nóg meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. Neem de MAN Driver App waarmee de chauffeur via zijn eigen mobieltje bijvoorbeeld schademeldingen direct in het ServiceCare systeem van de dealer meldt. MAN ServiceCare is een pro-actief onderhoudsmanagementsysteem dat een optimale planning, hoge uptime en uitstekend onderhouden trucks garandeert.

www.mandigitalservices.nl

GEMAAKT VOOR AL UW TOEPASSINGEN

Breed programma

Krachtige motoren, robuuste chassis, hoge technische reserves en een hoog laadvermogen. Ongeacht wat uw plannen zijn: de nieuwe MAN TGL- en TGM-modellen kunnen het aan.

De compacte MAN TGL 7,5 tot 12-tonners zijn zeer wendbaar en combineren maximale draagcapaciteit met een groot laadvermogen. In elke sector, voor elke taak, dag in dag uit: de nieuwe MAN TGL is uw efficiënte partner op wie u in elke situatie kunt vertrouwen. Dat geldt natuurlijk ook voor de zwaarder belastbare MAN TGM. De MAN TGM is in nog veel meer segmenten inzetbaar dan alleen distributietransport. Ook voor de bouwsector en de brandweer is de TGM zeer geschikt, met tal van varianten in asconfiguratie en vering. Met tonnages van 12 tot 26 ton, hoge technische reserves en een laag eigen gewicht zijn ze geknipt voor het werk. Met de MAN TGM 4x4 heeft u een optimale tractie. U kunt daarbij kiezen uit inschakelbare- of permanente vierwielaandrijving. De MAN TGM 4x4 is in veel uitvoeringen leverbaar; kies voor naafreductie- of hypoïdassen, blad- of luchtvering, enkel- of dubbellucht op de achteras. Optioneel is een hellingrem, deze werkt pneumatisch op alle vier de wielen, waardoor een truck nóg veiliger kan stoppen en naar beneden kan rijden.

De nieuwe MAN motoren: pure efficiency

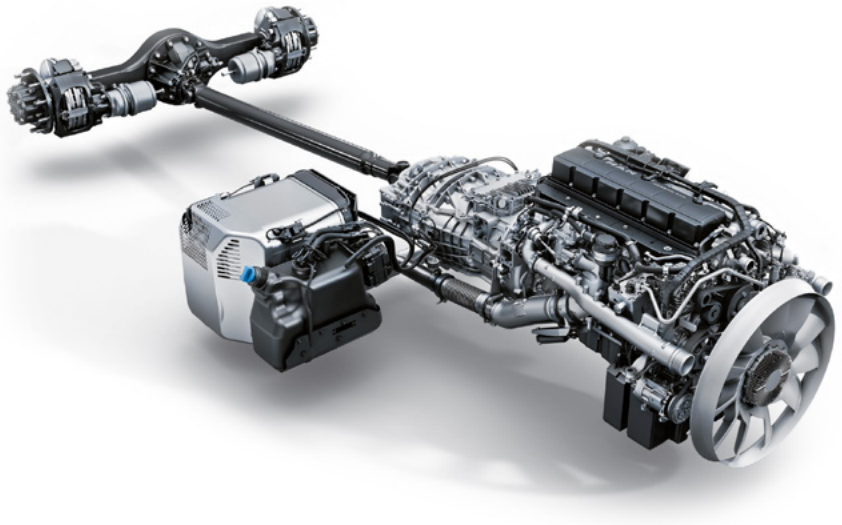
Beproefde motortechnologie, betrouwbare componenten en perfect op elkaar afgestemde technologieën: dat is de MAN-formule die staat voor efficiency.

De nieuwe generatie MAN D08 motoren, die in de TGL en TGM toegepast worden, zijn geoptimaliseerd ten aanzien van vermogen, gewicht, onderhoudsintervallen en brandstofverbruik. Het brandstofverbruik gaat tot 5% omlaag, de onderhoudsintervallen zijn verhoogd van 60.000 km naar 80.000 km en het eigen gewicht is afhankelijk van het type gereduceerd met 50 tot 135 kilo. De automatisch geregelde ventilator vraagt minder vermogen; een effectieve manier om brandstof te besparen. Nieuwe sensoren die u tijdig waarschuwen voor te lage koelvloeistof- of olieniveaus voorkomen schade aan de motor.

Het grote vermogen kunt u elke keer opnieuw ervaren; wanneer u start en optrekt, op elke heuvel, in feite tijdens elke kilometer die u onderweg bent. Het gunstige koppelverloop van de moderne MAN D08-motoren helpen u om zuinig te rijden en minimaal te schakelen. Bovendien kunt u met alle nieuwe TipMatic transmissies met de functie Idle Speed Driving uiterst comfortabel rangeren en file rijden. En bij de 6 cilinder motoren zorgen de functies SpeedShifting en EfficientRoll voor meer rendement.

Goed voor het milieu; alle MAN-motoren zijn goedgekeurd voor gebruik van paraffinehoudende brandstoffen, zoals vastgelegd in de EN15940 norm. En daarmee is het mogelijk om HVO (Hydrotreated Vegetable Oils) of GTL (Gas to Liquid) toe te passen als brandstof. Met HVO kunt u de CO2 uitstoot met maar liefst 89% van bron tot wiel (wtw) reduceren.

Kies de motor en het vermogen dat het beste bij uw wensen past.
De MAN TGL is leverbaar met krachtige 4-cilindermotoren met vermogens van 118 kW (160 pk), 140 kW (190 pk), 162 kW (220 pk) of met een 6-cilindermotor met 184 kW (250 pk). De MAN TGM wordt geleverd met 6-cilinder motoren met vermogens van 184 kW (250 pk), 213kW (290 pk) en 235 kW (320 pk).



GEMAAKT VOOR
EFFICIENCY
MAN
M AN 180

Het design maakt de MAN nóg attractiever

Het belangrijkste detail springt direct in het oog. Het MAN-embleem met de leeuw. Deze vindt u op de grill en het stuurwiel tegen een hoogglanzende zwarte achtergrond en biedt een zelfverzekerde, stoere indruk aan de buiten- en binnenkant van de truck.

In de cabine creëren de warme zand- en grafiettinten van het interieur een stijlvolle atmosfeer. Optioneel kunt u kiezen voor de donkere “Urban Concrete” kleurstelling voor toepassingen waar interieurvervuiling toe kan slaan.

Het cabine-interieur kan naar eigen wens worden aangepast door middel van rondom lopende sierstrips (geborsteld aluminium of essenhout). Het stuur heeft een opvallend design en is ook
in leder verkrijgbaar, evenals de multifunctionele variant. Verschillende functies zijn bij het multi-functionele stuur geïntegreerd op een heldere en logische manier. U kunt voertuiginformatie oproepen, telefoon-gesprekken aannemen en de radio-instellingen aanpassen, zonder dat u uw handen van het stuur hoeft te nemen. Ook kan de hoogte en hoek van het stuur naar eigen inzicht worden aangepast.

Het comfort en de leefruimte in de cabine is toegenomen door een “slankere” middenconsole en een bij de slaapcabine’s volledig onder het bed geplaatste koelkast of bergladekaste én een glazen dakluik. De nieuwe layout van het instrumentarium en het dashboard, bekerhouders en bedieningspanelen bij de slaapcabines maken de MAN nog comfortabeler voor uw chauffeurs.

GEMAAKT
VOOR COMFORT

Super comfortabel

Alle cabines van de MAN TGL en TGM zijn ruimtelijk en zo ontworpen dat de chauffeur geconcentreerd blijft rijden zonder vermoeid te raken.

In elke MAN-cabine ervaart de chauffeur optimaal comfort en maximale ergonomie. De lage instap en een ruime zitpositie, in alle cabinevarianten, zijn hierbij grote pluspunten.

Het dashboard is perfect ontworpen en maakt comfortabel en veilig gebruik mogelijk. Het niet reflecterende full colour LCD-scherm in het dashboard garandeert dat de chauffeur de relevante informatie altijd in één oogopslag ziet. Opvallend is de nieuwe MAN MediaTruck radio, die verkrijgbaar is in verschillende uitvoeringen: een Infotainment-systeem met groot touchscreen, kleurendisplay en optionele navigatiegegevens, alsmede Bluetooth-interface en USB/AUX-ingangen. Voor ergonomisch zitcomfort heeft u veel keus; luchtgeveerde of geconditioneerde varianten, voor twee tot zeven personen.

Alle cabines voldoen vanzelfsprekend aan de strengste veiligheidseisen ten aanzien van botsingen en bieden een optimale veiligheid aan chauffeur en bijrijders. Voor speciale voertuigen is een stalen bumper leverbaar.

Interieur van de dagcabine met naar wens een derde zitplaats.

Mirror link functie.

UNIEKE
SLAAPCABINE

Unieke slaapcabine

De MAN TGL en TGM zijn ook met ruime en comfortabele slaapcabines leverbaar.

Het slaapcomfort dat de hoogwaardige bedden met de lattenbodems en de schuimrubberen matrassen bieden, is geweldig. De overtrekken kunnen worden uitgewassen en zijn vervaardigd van ademende, hygiënische materialen. De stoffen overtrek aan de onderkant van het optionele bovenbed is voorzien van de brullende MAN-leeuw.

De royale opbergruimten bieden een riante mogelijkheid om spullen op te bergen. Grote kasten boven de voorruit bij de LX-cabine en een driedelig dakopbergsysteem in de L-cabine bieden veel plaats voor bagage en overige uitrusting. In de L- en LX-cabines biedt de linker verlichte bagageruimte, die van buiten en binnen bereikbaar is, een overvloed aan ruimte voor persoonlijke uitrusting. De rechter opbergruimte, die alleen bereikbaar is van buiten, kan worden gebruikt voor het opbergen van werkkleding of gereedschap.

Het nieuwe, elektrisch glazen dak (niet beschikbaar voor de C-cabine) zorgt voor nóg meer comfort in de cabine. Het dak combineert een groot ruimtegevoel met optimale luchtdoorstroming.

De koelbox of opbergbox is netjes weggewerkt onder het bed en eenvoudig naar voren te trekken.

Mirror link functie.

LION INSIDE!
MAN
MAN
M AN 1045

Alles in een oogopslag én binnen handbereik

De chauffeur moet het naar zijn zin hebben. Zijn gedrag is essentieel voor een betrouwbaar transport en een veilige en zuinige rijstijl. Daarom is het cruciaal dat de werkplek hier helemaal op afgestemd is.

In de nieuw ontworpen MAN-cockpit bevindt alles zich op de juiste plek. De displays zijn duidelijk aangebracht, de bedieningselementen logisch geplaatst en binnen handbereik. Van het nieuwe MAN Media Truck radiosysteem, tot de ontelbare praktische opbergruimten en -compartimenten: elk detail is een voorbeeld van ergonomische perfectie. De focus ligt op het centrale vierkleurige 4” instrumentenpaneel met LCD, dat belangrijke informatie naar de chauffeur verstuurt. Via de gebruiksvriendelijke menu-navigatie kunnen verschillende bedrijfsomstandigheden van het voertuig en onderhoudsinformatie met het multifunctionele stuurwiel snel en eenvoudig worden opgeroepen. Naast analoge snelheidsweergave is ook een digitale weergave mogelijk.

De standaard MAN Media Truck variant bevat een 5” TFT-display met touchscreen en een SD-kaartopening. Deze is tevens leverbaar met hands-free systeem, Bluetooth audio streaming, USB/AUX-ingangen, DAB+ digitale radio, trucknavigatie en “Twin Pairing”, waarbij twee mobiele telefoons parallel op het systeem kunnen worden aangesloten.

Optioneel biedt de MAN Media Truck Advanced uitvoering een groter, 7” display, spraakbesturing, een handsfree systeem voor telefoon, een videodisplay via USB & SD, verkeersinformatie via radio en twee camera-interfaces.

Met de functionaliteit “mirror link” is het mogelijk om het scherm van de mobiele telefoon over te dragen naar het scherm van de MAN Media Truck advanced, en kunnen de apps via het mulitfuncitonele stuurwiel bediend worden.

MAN Media Truck Navigation met 7” display.

Overzichtelijk bedieningspaneel.

Mirror link.

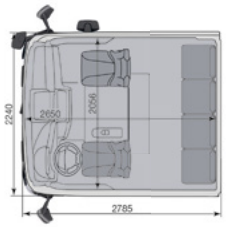
Naar welke cabine gaat uw voorkeur uit?

C-cabine
De C-cabine is met zijn compacte afmetingen de eerste keuze voor distributietransport.
Zeer praktisch: de extreem lage instap, de brede openslaande deuren en het doorloopgemak.
Standaard met twee, desgewenst met dubbele bijrijdersstoelen leverbaar. Ook lange chauffeurs vinden een comfortabele zitpositie in de MAN dagcabine.

Manschappen-cabine
De MAN manschappen-cabine is een klasse apart wanneer het op ruimte aankomt. Voorzien van een comfortabele rij van 4 stoelen achterin met 3-punts veiligheidsgordels plus de optionele tweede bijrijderstoel, biedt deze cabine plaats aan zeven personen, en dat met veel comfort en functionaliteit. De brede, antislip en optioneel verlichte treden zijn ontwikkeld met het oog op de veiligheid. Het interieur voldoet aan elke denkbare wens.

L-cabine
De MAN L-cabine is de ideale keuze voor een volwaardige slaapcabine met één bed.
Het comfortabele bed, de verscheidenheid aan opbergopties, dragen stuk voor stuk bij aan de praktische inzetbaarheid van deze indrukwekkende cabine.

LX-cabine
Een werkplek met het comfort van een woonkamer: de LX-cabine is voorzien van een comfortabel bed, een bovenbed of een multifunctionele opbergvoorziening (beide optioneel leverbaar), waardoor er een oase van comfort onderweg ontstaat. Met de royale opbergruimten en de riante stahoogte vóór de bijrijdersstoel, laat de LX-cabine geen wens onvervuld.

C-cabine	Manschappen-cabine	L-cabine	LX-cabine
			

Motortunnel bij de 4 cilinder motor
slechts 140 mm

MAN
M AN 290
MAN
M AN 180

Geknipt voor elke taak

Doordat het chassis een vlakke bovenkant heeft, kan de carrosserie eenvoudig en snel tegen lage kosten worden gemonteerd.

Andere factoren die optimale opbouwmogelijkheden garanderen, zijn de vrije ruimten aan het chassis en de KSM-interface. Deze kan worden gebruikt voor externe gegevensuitwisseling. De achteroverbouw is eenvoudig op maat te maken dankzij het flexibele bevestigingssysteem van de dwars- en eindsluitbalk.

Welke opbouw u ook kiest, MAN is er klaar voor! Naast paraboolvering kan luchtvering met ECAS elektronische regeling gekozen worden voor een maximaal rijcomfort en optimale stabiliteit.
De laadvloerhoogte kan eenvoudig worden aangepast via een praktisch handmatig bedieningssysteem.

MET EEN VEILIG GEVOEL OP WEG

Safety first!

Het elektronische remsysteem (EBS) garandeert onovertroffen remeigenschappen onder alle omstandigheden. ABS antiblokkeersysteem, de antislipregeling (ASR) en het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) worden standaard meegeleverd ter verhoging van de veiligheid op de weg. Het anticiperende Emergency Brake Assist (EBA) systeem reageert direct als u even afgeleid bent en er een gevaarlijke situatie ontstaat.

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP
ESP-sensoren controleren onafgebroken de rijdynamiek. Bij slipgevaar of het gevaar van kantelen worden de afzonderlijke wielen afgeremd en wordt het motorkoppel, indien nodig, verminderd. Op die manier stabiliseert ESP het voertuig en houdt het veilig op de juiste rijstrook.

MAN BrakeMatic® remsysteem met ABS en ASR
Perfecte remprestaties, kortere remwegen en een gelijkmatige slijtage van de remvoering van de complete voertuigcombinatie. MAN BrakeMatic® zorgt voor een optimale balans van de remmen van de trailer en de truck. Voor nóg meer veiligheid is het mogelijk om de motorrem voor te schakelen op het rempedaal, waardoor slijtage wordt gereduceerd en bij afdalingen de afdaalsnelheid constant gehouden kan worden.

Remassistent
De remassistent registreert de snelheid en kracht waarmee het rempedaal wordt bediend en optimaliseert de toegepaste remdruk tot aan volledige remkracht. Het systeem herkent een noodstop wanneer deze wordt geïnitieerd en ontwikkelt direct maximale remdruk, zodat de remweg korter wordt.

Emergency Brake Assist (EBA)
Emergency Brake Assist (EBA) waarschuwt de chauffeur preventief voor dreigende botsingen en dit geeft waardevolle reactietijd. In een noodsituatie zet het systeem automatisch de beremming in. MAN maakt voor de detectie gebruik van twee onafhankelijke sensorsystemen (radar en video), waarmee dreigende botsingen sneller en betrouwbaarder kunnen worden waargenomen.

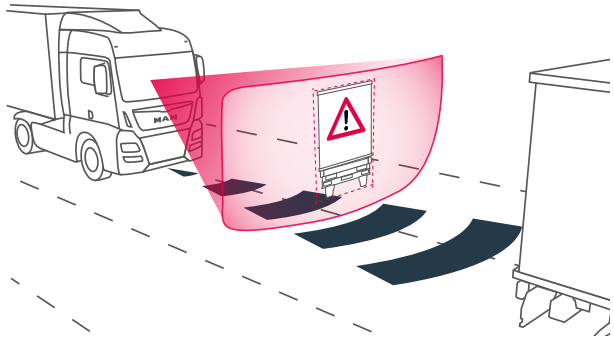
MAN assistentiesystemen

NIEUW: MAN ComfortSteering
Dit is een additionele elektrische stuurbekrachtiging die de chauffeur helpt bij zijn stuurtaak. Het biedt tevens de basis voor verdere assistentiesystemen zoals de spoorcorrectie assistent (Lane Return Assist, afgekort LRA). Door het snelheidsafhankelijk aanpassen van de stuurkrachten wordt de chauffeur ontlast, hetgeen o.a. resulteert in stabiel rechtuit gedrag bij kruissnelheid en licht sturen bij rangeren.

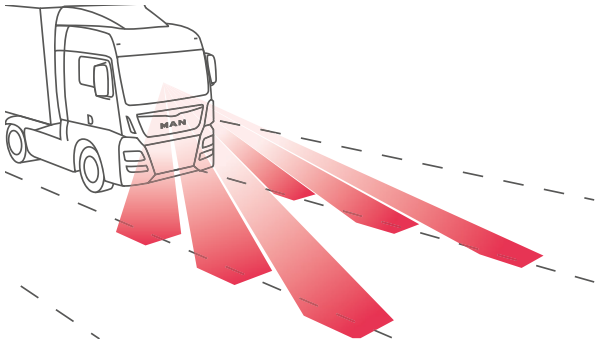
MAN EasyStart
Met MAN EasyStart op de MAN TipMatic® behoren problemen met wegrijden op een helling tot het verleden. Nadat het rempedaal is losgelaten blijft de remdruk nog twee seconden aanwezig, zodat de chauffeur het gaspedaal kan intrappen en het voertuig soepel en met minimale slijtage kan wegrijden.

NIEUW: Lane Guard System (LGS) met spoorcorrectie assistent (LRA)*
De elektronische rijbaanassistent (LGS) bewaakt onafgebroken de positie van het voertuig op de rijstrook. Als de chauffeur van rijstrook wisselt zonder richting aan te geven, klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal. Afhankelijk van de richting waarin de rijstrook wordt overschreden, verstuurt de luidspreker links of rechts een trilgeluid dat de chauffeur intuïtief begrijpt. LGS creëert bij de bestuurder een groter bewustzijn om op de rijstrook te blijven. **NIEUW:** Met LRA die in combinatie met ComfortSteering geleverd kan worden, blijft het voertuig automatisch tussen de lijnen. Zou het voertuig ongewenst de rijbaan willen verlaten, dan stuurt de LRA zelfstandig terug, het voertuig blijft in de baan. De chauffeur moet zijn handen aan het stuur houden (Hands-on-Detection) en is verantwoordelijk voor het voertuig. De chauffeur kan ook het syteem overrulen wanneer dat gewenst is. Ook in het donker is het systeem actief en levert zijn bijdrage aan hogere transportveiligheid en betrouwbaarheid. *LRA = alleen mogelijk bij 22,5” banden.

Emergency Stopping Signal (ESS)
In plaats van simpelweg de remlichten te activeren, waarschuwt het Emergency Stopping Signal (ESS) achteropkomend verkeer met behulp van de alarmlichten voor een noodstop. Deze knipperen sneller om achteropkomend verkeer te waarschuwen voor het gevaar. Wanneer het voertuig stilstaat, worden de alarmlichten automatisch geactiveerd om kop-staartbotsingen te voorkomen. Het ESS draagt hierdoor bij aan de verkeersveiligheid.



Video en radar zorgen voor optimale detectie van onveilige situaties.



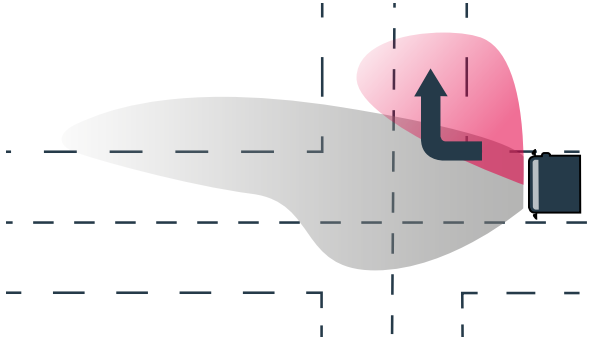
Met LGS wordt de positie van de truck op de weg bewaakt.

Xenon-lampen voor een beter zicht
Dankzij de helderheid van de duurzame Xenon-lampen wordt een groot weggedeelte verlicht. De verlichting op dit deel van de weg is helder en homogeen, zonder dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind.

Automatische dimlichten en automatisch wissysteem met sensoren
De automatische dimlichten met lichtsensoren activeren en deactiveren de voor-, zij- en achterlichten indien nodig. Ochtend- en avondschemering, tunnels en bruggen worden eveneens gedetecteerd en de verlichting wordt afhankelijk van de omstandigheden geregeld. De automatische wissers met regensensor worden geactiveerd zodra het zicht wordt belemmerd als gevolg van water of vuil. De optimale wissnelheid wordt afhankelijk van de situatie automatisch ingesteld. Het regelsysteem detecteert alle situaties waarbij slecht zicht optreedt, zoals regen, spatten, strepen of vuil.

Bochtverlichting
De bochtverlichting biedt een aanvulling op de normale dimlichten bij snelheden tot 40 km/h. Deze wordt geactiveerd, wanneer de bestuurder zijn richtingaanwijzers bedient of – op voertuigen met ESP – wanneer het systeem een abrupte koerswijziging detecteert. Dit zorgt voor een beter zicht in het donker en bij mist alsook voor extra verlichting aan de zijkant van het voertuig, ten einde letsel en schade te voorkomen bij het nemen van bochten.

Nieuwe LED-achterlichten
Met achterlichten in LED-design kunnen doorgebrande lampen en de hierdoor verminderde veiligheid en ontstane onderhoudskosten worden voorkomen. LED-lampen zijn duurzamer en zuiniger dan normale gloeilampen.



Meer zicht bij het afslaan.

LED-achterlichten.

“De ervaring met de MAN-voertuigen is dat ze zeer betrouwbaar zijn.”

“Wij hebben op dit moment 18 MAN TGL’s rijden en daarnaast hebben we nog voor onze monteurs een aantal MAN TGE’s rijden. De ervaring met de MAN-voertuigen is dat ze zeer betrouwbaar zijn, met name motorisch en voornamelijk ook voor onze chauffeurs economisch en zeer comfortabel.”

Destil
Dhr. Oomens, Manager Operations

MAN DIGITALSERVICES

Digitalisering opent een nieuwe wereld voor de transportsector. Met MAN Digital-Services maken wij uw wagenparkbeheer eenvoudiger, efficiënter en betrouwbaarder. U kunt zich zodoende focussen op uw kernactiviteiten.

De MAN DigitalServices zijn geïntegreerd in het RIO platform; een open, cloud-based platform dat onderdeel is van de Volkswagen Group. Het gebruik van de MAN Digital-Services is heel eenvoudig, want iedere nieuwe MAN is standaard voorzien van de RIO-box en dus verbonden met de cloud. Desgewenst kan de RIO-box ook bij andere merken worden ingebouwd, zodat uw volledige wagenpark verbonden is met het RIO platform.

MAN DigitalServices ondersteunt u bij het optimaliseren van voertuiganalyse- en prestaties, onderhoudsbeheer en chauffeursprestaties. Nadat u het voertuig op het platform heeft geregistreerd, krijgt u gratis toegang tot MAN Essentials. Deze basisdienst omvat betrouwbare informatie over de rijgeschiedenis en een voertuiggerelateerde operationele analyse. Voor efficiënt en betrouwbaar onderhoudsmanagement kunt de gratis dienst MAN ServiceCare activeren. Dankzij ServiceCare kan uw dealer u op afstand ondersteunen bij het onderhoud van uw wagenpark.

Via de Marketplace heeft u toegang tot een groot aantal diensten van MAN op het RIO platform. Daarnaast zijn er ook diensten van andere aanbieders te vinden die voor u interessant kunnen zijn. De meeste diensten zijn gratis te gebruiken, de betaalde diensten zijn per dag opzegbaar. U bepaalt dus zelf wanneer u gebruikt maakt van welke diensten!

Fleetmanagement	Onderhoudsmanagement	Rijgegevens
MAN Essentials	MAN ServiceCare	MAN Perform
MAN Advance	MAN Maintenance	MAN Compliant
MAN Bridge		MAN Connected CoDriver

Meer informatie op: www.mandigitalservices.nl

MAN apps

Pocket Fleet App
Met de Pocket Fleet app heeft u als ondernemer inzicht in uw volledige wagenpark. U kunt zien waar de trucks zich bevinden en of deze in beweging zijn, maar bijvoorbeeld ook hoeveel uur de chauffeur nog kan rijden. Zo bent u altijd en overal op de hoogte.

MAN Driver App
Met de MAN Driver App kan de chauffeur via zijn eigen mobiel direct schade aan het voertuig melden. De gegevens worden rechtstreeks naar uw fleetmanager gestuurd die het vervolgens in het ServiceCare systeem van de dealer kan melden. Hiermee heeft u op voertuig- en chauffeursniveau een overzichtelijke schade-administratie. Daarnaast is er een interactief instructieboekje op de app aanwezig en kan in geval van pech onderweg contact gezocht worden met de MAN Mobile24 servicedienst.

Meer informatie: www.digital.man/driverapp of vraag uw MAN dealer om advies.

MAN diensten – uw succes

Wie aan de dagelijkse eisen in de bedrijfswagenbranche wil voldoen, heeft niet alleen sterke trucks, maar ook totaal-oplossingen nodig. En daarmee ook een professionele partner die precies de diensten aanbiedt die nodig zijn.

MAN garandeert een innovatieve en rendabele vervoersoplossing. Individueel combineerbare services, efficiënt tot in het laatste detail. Van onderhouds en reparatiemanagement tot een passende financiering. Wij bieden uiteraard ook professionele mobiliteitshulp aan en garanderen veel meer efficiëntie door gerichte bijscholingsprogramma's voor chauffeurs en door coaching van ondernemers.

MAN | Financial Services
Flexibel blijven en maximale zekerheid met uw voertuigen? Dan is MAN Financial Services dé keuze voor u. MAN Financial Services biedt u een passend leaseproduct.

MAN | Service
Met MAN Service bieden wij voor iedere vraag een passende oplossing. Denk daarbij aan de verschillende Service Contracten of aan MAN ServiceCare; waarbij u proactief wordt benaderd voor onderhoudswerkzaamheden, zodat u niet meer voor verrassingen komt te staan. Tevens bieden wij de mogelijkheid om de garantie op uw vrachtwagen te verlengen. En met onze Mobile24 Service wordt u altijd weer snel op weg geholpen. Overal in Europa.

Uitgebreid Service netwerk.
MAN Truck & Bus heeft een uitgebreid servicenetwerk. Met in totaal 34 service vestigingen verdeeld over heel Nederland is er altijd een servicepunt in de buurt.

MAN Clean Smart Solutions

MAN is koploper in eMobility.

MAN beschikt over een breed scala aan elektrische voertuigen.
Van de eTGE bestelwagen, de eTGM bakwagen tot aan de elektrische stadsbus.
Inmiddels heeft MAN ook de CitE ontwikkeld, een volledig nieuw én innovatief elektrisch rijconcept.
Dé norm voor ergonomie, veiligheid en inzetbaarheid in stedelijke distributie.
Pure innovatie op wielen. 100% meer veiligheid en maximaal rijcomfort bij 0% uitstoot.

The future starts now.

MAN Truck & Bus b.v.
Postbus 72
NL-3800 HD Amersfoort
www.man-trucks.nl

2019 - Gedrukt in Nederland
Aan de tekst en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.