DE MAN TGX

Efficiency in het langeafstandsvervoer

Aangenaam,
Wij zijn **MAN**

1. Eén van de 12 premium merken van het Volkswagen concern
2. Fabriceert meer dan 80.000 trucks, bussen en vans per jaar
3. Meer dan 100 jaar ervaring in transportoplossingen
4. Marktleider in Duitsland
5. Nummer 2 in geheel Europa
6. Marktleider in bouw- en tractieverkeer in Nederland
7. Koploper in elektrische voertuigen (trucks, vans en bussen)
8. Al jarenlang het meest betrouwbare truckmerk volgens TÜV
9. Innovator in digitale truck- en transportoplossingen
10. Geroemd om breed scala van veiligheids- en comfortsystemen

MAN is een premium merk als het gaat om trucks, bussen, vans en digital services. Bekend om zijn krachtige, kwalitatief hoogwaardige en betrouwbare voertuigen. Maar wist u dat MAN tevens innovator is als het gaat om truck- en transportoplossingen? Maak kennis met onze Smart Solutions.
The future starts now!

man-nederland.nl

Inhoudsopgave

MAN Smart solutions 4

MAN Automated Smart Solutions 5

MAN Connected Smart Solutions 5

Gemaakt voor al uw toepassingen 6

Ontdek de nieuwe krachtige motoren van MAN 7

In de MAN TGX rijdt u echt in stijl 8

Gemaakt voor comfort 9

Altijd in comfortzone 10

Hoog leef -en slaapcomfort 11

Alles in een oogopslag én binnen handbereik 12

Naar welke cabine gaat uw voorkeur 13

Met een veilig gevoel op weg 15

Safety first 16

MAN assistentiesystemen 17

Gemaakt om te presteren 19

Het brede leveringsprogramma van de MAN TGX 20

Testimonial Müller Freshfood logistics 21

MAN Digital services 22

MAN diensten uw succes 23

MAN Clean Smart Solutions 24

Deze PDF is interactief. Navigeer via de inhoudsopgave buttons.

MAN SMART SOLUTIONS

MAN de uitvinder van de dieselmotor en pionier voor de transportwereld van morgen.

Met zijn visionaire innovatiekracht heeft MAN dikwijls de norm bepaald op het gebied van transport. Onder de naam Smart Solutions gaat MAN nog een stapje verder. Of het nu om Automated, Connected of Clean Smart Solutions gaat, het uitgangspunt te allen tijde is om uw business te versimpelen, de veiligheid te verhogen en uw efficiency te optimaliseren. Ervaar de toekomst van morgen.

MAN Automated Smart Solutions

MAN stelt de veiligheid ván en het comfort vóór de chauffeur voorop.

Elke MAN truck beschikt over een scala aan veiligheids- en comfortsystemen. Wat te denken van ComfortSteering, Lane Guard & Lane Return, EfficientCruise en ACC Stop & Go. Laatstgenoemde is zelfs uniek voor vrachtwagens. Met ACC Stop & Go wordt de snelheid, versnelling en vertraging van de truck automatisch geregeld. Zodoende wordt de afstand tot de voorganger automatisch op veilige wijze aangehouden.

MAN Connected Smart Solutions

MAN Digital Services maakt zakendoen voor u nóg makkelijker en efficiënter. Standaard op elke nieuwe MAN!

Op de MAN MarketPlace vindt u diverse (veelal) gratis digitale services die u nóg meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. Neem de MAN Driver App waarmee de chauffeur via zijn eigen mobieltje bijvoorbeeld schademeldingen direct in het ServiceCare systeem van de dealer meldt. MAN ServiceCare is een pro-actief onderhoudsmanagementsysteem dat een optimale planning, hoge uptime en uitstekend onderhouden trucks garandeert.

www.mandigitalservices.nl

GEMAAKT VOOR AL UW TOEPASSINGEN

Ontdek de nieuwe krachtige motoren van MAN

Met de nieuwe MAN TGX kunt u kiezen uit drie motoren families. Samen met de nieuwe generatie TipMatic transmissies staat de beste en meest krachtige MAN TGX ooit voor u klaar.

Een nieuwe **D15 motor** met een cilinderinhoud van 9,0 liter is beschikbaar met vermogens van 243 kW (330 pk), 265 kW (360 pk) en 294 kW (400 pk). Deze gloednieuw ontwikkelde motor heeft een buitengewoon dynamisch rijgedrag door een optimale turbo-oplading en voldoet aan de Euro 6d norm zonder gebruik te maken van EGR. Ten opzichte van zijn voorganger, de D20, biedt de D15 tot 230 kg hoger laadvermogen en het brandstofverbruik is met 2% gereduceerd. De optioneel leverbare MAN TurboEVBec® zorgt voor een ongekend hoog remvermogen van 350 kW (480 pk) voor een motor van dit formaat.

De MAN **D26 motor** is eveneens volledig vernieuwd en profiteert van 4% lager brandstofverbruik, 80 kg hoger laadvermogen, 100 Nm hoger koppel én 10 pk meer vermogen. De D26 motor is in euro 6d leverbaar met vermogens van 316 kW (430 pk), 346 kW (470 pk) en 375 kW (510 pk).

Tevens is de **D38 motor**, leverbaar met vermogens van 397 kW (540 pk), 427 kW (580 pk) en 471 kW (640 pk) aangepast aan de Euro 6d norm en profiteert van een lager brandstofverbruik. De MAN TGX met de MAN D38 motor is de eerste keus voor transporten met treingewichten boven de 60 ton. Als trekker voor diepladers, als kipper met een dieplader aanhanger, of voor andere speciale toepassingen. Afhankelijk van de uitvoering zijn treingewichten tot 250 ton mogelijk.

De nieuwe MAN motoren worden gekoppeld aan de nieuwe MAN TipMatic® transmissies, standaard met SmartShifting schakelfunctie, die zorgt voor een efficiënt gebruik van MAN TGX Power. Het resultaat? Een hogere gemiddelde transportsnelheid en vrijwel ‘continu’ trekkracht waarmee hellingen effectief te overwinnen zijn.

- De MAN 6-cilinder common raillijnmotoren D15, D26 en D38 garanderen een riante trekkracht al vanaf stationair toerental, ze lopen nóg soepeler en halen het maximale uit elke liter brandstof.
- De MAN D26 en D38 motoren hebben onderhoudsintervallen die afhankelijk van het gebruik op kunnen lopen tot 140.000 km.
- De MAN D15 motor heeft een onderhoudsinterval dat op kan lopen tot 120.000 km.
- Alle MAN-motoren zijn goedgekeurd voor gebruik van paraffine houdende brandstoffen zoals vastgelegd in de EN15940 norm. Daarmee is het toegestaan en mogelijk om op HVO (Hydrotreated Vegetable Oils), ook wel bekend als blauwe diesel, te rijden. Op deze manier kunt u de CO2 uitstoot met 100% van tank tot wiel reduceren. En van de bron tot het wiel maar liefst 89%.
- **MAN EfficientCruise®** De doorontwikkeling van de GPS-gestuurde cruise control, de MAN EfficientCruis®, zorgt voor een belangrijke brandstofbesparing.

In de MAN TGX rijdt u echt in stijl

Het belangrijkste detail springt direct in het oog. Het MAN-embleem met de leeuw. Deze vindt u op de grill en het stuurwiel tegen een hoogglanzende zwarte achtergrond en biedt een zelfverzekerde, stoere indruk aan de buiten- en binnenkant van de truck.

De nieuwe kunststof bumper met aerodynamisch gevormde lamellen-structuur benadrukt het aangezicht van de truck én optimaliseert de radiatordoorstroming. Optioneel kan deze worden voorzien van chroomlamellen.

In de cabine creëren warme zand- en grafiettinten, de satijnverchroomde portiergrepen en de nieuwe stoelbekleding een comfortabele en stijlvolle atmosfeer. Optioneel kunt u kiezen voor de donkere “Urban Concrete” stijl voor toepassingen waar interieurvervuiling toe kan slaan.

Het cabine-interieur kan individueel worden aangepast door middel van optionele varianten zoals de rondom lopende sierstrips (geborsteld aluminium, carbonlook of essenhout). Het standaard multifunctionele stuurwiel heeft een opvallend nieuw design. Hoogte en hoek van het multifunctionele stuurwiel kunnen naar eigen inzicht worden aangepast en het stuurwiel is ook in een lederen uitvoering verkrijgbaar. Verschillende functies zijn bij het multifunctionele stuur geïntegreerd op een heldere en logische manier. U kunt rijsnelheden programmeren, voertuiginformatie oproepen, telefoongesprekken aannemen en de radio-instellingen aanpassen, zonder dat u uw handen van het stuur hoeft te nemen.

Het comfort en de leefruimte in de cabine is toegenomen door een “slankere” middenconsole, een volledig onder het bed geplaatste koelkast of bergladekast én een glazen dakluik. De nieuwe layout van het instrumentarium en het dashboard, bekerhouders en bedieningspanelen bij de slaapcabines maken de MAN nóg comfortabeler voor uw chauffeurs.

Daarnaast heeft MAN een groot aantal maatregelen genomen om het interieurgeluid met maar liefst 1,5 dB te reduceren, uw chauffeur profiteert van het comfort, en de klanken uit het MAN Soundsysteem komen nog beter tot zijn recht.

GEMAAKT VOOR COMFORT

Altijd in comfortzone

Hoe u zit, bepaalt hoe u rijdt. Voor chauffeurs die jaarlijks flinke afstanden afleggen, is een goede zitergonomie een belangrijke factor voor algemeen welzijn en prestaties.

Om die reden levert de MAN TGX luchtgeveerde comfortstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels die de bestuurder individueel kan afstellen, bijvoorbeeld via de pneumatische dempingsinstelling.

Met de nieuwe alcantara-lederen zitting biedt de origineel lederen bedekking een optimale combinatie van comfort en duurzaamheid op die plekken die maximaal blootstaan aan slijtage en vermoeidheid.
Of het nu gaat om stoelverwarming, pneumatische lendensteun of zij- en schouderondersteuning, het aantal opties is nagenoeg onbegrensd. De ultieme luxe bestaat uit een klimaatgeregelde stoel voor een aangename warmte of koelte wanneer u dat maar wenst.

En wat betreft airconditioning: het aircosysteem met automatische temperatuurregeling functioneert perfect. Een cabine standkachel, extra motorverwarming en een geïntegreerde standairco zijn optioneel verkrijgbaar.

Voor nóg meer comfort en sfeer in de cabine is er nu ook een elektrisch bedienbaar, glazen dakluik bestelbaar.

Hoog leef-en slaapcomfort

De MAN TGX biedt meer dan optimale bewegingsvrijheid, indrukwekkende opbergmogelijkheden en een aangename atmosfeer.

De truck is tevens ontworpen voor zeer hoge maatstaven op het gebied van leef- en slaapcomfort. De hoogwaardige bedden met lattenbodem en optionele schuimrubberen, multizone matrassen bieden u het comfort dat u thuis verwacht.

Als alternatief voor een volwaardig tweede bed, eveneens met lattenbodem, is er de multifunctionele bergruimte met een inhoud van ca. 200 liter voor kleding en tassen. Grote kasten boven de voorruit in de XXL- en XLX-cabine bieden veel plaats voor bagage en overige uitrusting. De middenconsole biedt ontelbare opbergmogelijkheden. Voor uw persoonlijke uitrusting is er links een grote opslagbox, die van binnen en van buiten toegankelijk is, alsmede rechts een opslagbox die alleen van buitenaf toegankelijk is.

De flexibele zwanenhalsverlichting en de nieuwe bedienmodule, waarmee u de portierruiten en het elektrisch dakluik kunt verstellen, zorgen voor een aangenaam verblijf in het slaapcompartiment. Een LCD wekker, een 12 en 24 Volt stekker-aansluiting, een USB aansluiting en plaats voor telefoon of tablet, zijn geïntegreerd. Bij het onderbed vindt u de module in het midden, bij het bovenbed kan gekozen worden voor plaatsing links of rechts, of aan beide zijden.

Onder het onderbed bevindt zich een nieuwe, nóg grotere verschuifbare koelkast of bergladekast die volledig onder het bed verdwijnt. En ook de bekerhouders of de plaats voor de asbak is geoptimaliseerd. Er kunnen vier houders worden geplaatst in het nieuwe dashboard.

Nieuw ingerichte leef- en rustruimte.

De koelbox of opbergbox is netjes weggewerkt onder het bed en eenvoudig naar voren te trekken.

Rosswachtstrasse
AC/ECO
22°C
PROFI

Alles in een oogopslag én binnen handbereik

De chauffeur moet het naar zijn zin hebben. Zijn gedrag is essentieel voor een betrouwbaar transport en een veilige en zuinige rijstijl. Daarom is het cruciaal dat de werkplek hier helemaal op afgestemd is.

In een MAN-cockpit bevindt alles zich op de juiste plek. De displays zijn duidelijk aangebracht en de bedieningselementen logisch geplaatst en uiteraard binnen handbereik. Van het nieuwe MAN Media Truck radiosysteem tot de ontelbare praktische opbergruimten en compartimenten: elk detail is een voorbeeld van ergonomische perfectie. De focus ligt op het centrale instrumentenpaneel met vierkleurig 4”LCD scherm dat belangrijke informatie naar de bestuurder verstuurt. Via de gebruiksvriendelijke menunavigatie kunnen verschillende bedrijfsomstandigheden van het voertuig en onderhoudsinformatie met het multifunctionele stuurwiel snel en eenvoudig worden opgeroepen.

Het standaard MAN Media Truck systeem bevat een 5” TFT-display met touch screen en een SD-kaartopening. Deze is tevens leverbaar met hands-free systeem, Bluetooth audio streaming, USB/AUX-ingangen, DAB+ digitale radio, trucknavigatie en “Twin Pairing”, waarbij twee mobiele telefoons parallel op het systeem kunnen worden aangesloten.

Optioneel biedt het MAN Media Truck Advanced systeem een groter, 7” display, spraakbesturing, een handsfree systeem voor telefoon, een videodisplay via USB & SD, verkeersinformatie via radio en twee camerainterfaces.

Met de nieuwe functionaliteit “mirror link” is het mogelijk om het scherm van de mobiele telefoon over te dragen naar het scherm van de MAN Media Truck Advanced, en kunnen de apps via het multifunctionele stuurwiel bediend worden.

MAN Media Truck Navigation

Bedieningspaneel voor alle functionaliteiten

Mirror Link functie

Naar welke cabine gaat uw voorkeur uit?

De cabines van MAN zijn ontwikkeld om geconcentreerd te kunnen rijden zonder dat er vermoeidheid optreedt, voor ontspanning én een maximale veiligheid voor de inzittenden.

Alle cabines bieden optimale veiligheid. Het spiegelconcept draagt hieraan bij dankzij de riante hoofdspiegels, breedtespiegels, een grote trottoirspiegel en de frontspiegel. Met een perfect zichtveld als gevolg! Voor een nog beter overzicht kan de MAN TGX voorzien worden van camera's die gekoppeld worden aan het MAN Media Truck Advanced systeem met 7" scherm.

Dankzij de vele praktische details, zoals de optionele afwasbare binnendeurpanelen, onderhoudsvriendelijke armaturen en een persluchtpistool waardoor schoonmaken een eenvoudig karweitje wordt, houdt u uw cabine eenvoudig schoon. U kunt bij de MAN TGX kiezen uit drie cabines.

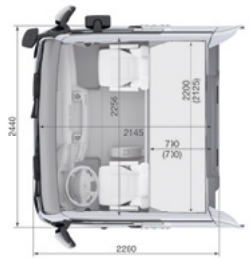
XL-cabine
Een vlakke vloer, een lage totale hoogte, een eenvoudige doorloop van deur tot deur en een comfortabel lattenbodem-bed zijn de kenmerken van de XL-cabine. Ideaal voor toepassingen waar de totale voertuighoogte een inzetbelemmering kan zijn.

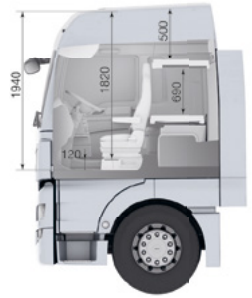
XLX-cabine
Volledige stahoogte, compleet comfort: de XLX-cabine is de ideale cabine voor langeafstandsvervoer. Met zijn royale interieur, aangename atmosfeer, praktische opbergruimten, een comfortabel bed en de optie van een volwaardig tweede bed stelt de XLX-cabine de norm binnen zijn klasse.

XXL-cabine
Groot, groter, XXL: de XXL-cabine is één van de grootste in Europa – voor een maximaal comfort en optimale bewegingsvrijheid. Een stahoogte van 2100 mm, twee comfortabele bedden, veelzijdige schappen en opbergruimten maken dit tot het ideale ruimtewonder.

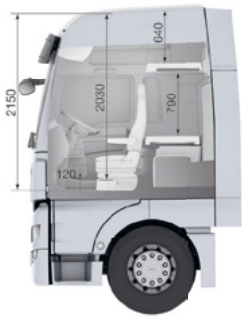
XL-cabine

XLX-cabine





XXL-cabine



MET EEN VEILIG GEVOEL OP WEG

Safety first!

De MAN assistentiesystemen bieden u extra veiligheid en een grotere efficiency
Naast de economische aspecten, heeft de bescherming van de chauffeur en overige weggebruikers absolute prioriteit. Om die reden biedt de nieuwe MAN TGX tal van systemen met innovatieve technologieën. Dit helpt de chauffeur in zijn dagelijkse werk en levert een effectieve bijdrage aan het voorkomen van ongevallen.

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP
ESP-sensoren controleren onafgebroken de rijdynamiek. Bij slipgevaar of het gevaar van kantelen worden de afzonderlijke wielen afgeremd en wordt het motorkoppel, indien nodig, verminderd. Op die manier stabiliseert ESP het voertuig en houdt het veilig op de juiste rijstrook.

MAN BrakeMatic® remsysteem met ABS en ASR
Perfecte remprestaties, kortere remwegen en een gelijkmatige slijtage van de remvoering van de complete voertuigcombinatie. MAN BrakeMatic® zorgt voor een optimale balans van de remmen van de trailer en de truck. Voor nóg meer veiligheid is het mogelijk om de motorrem voor te schakelen op het rempedaal, waardoor slijtage wordt gereduceerd en bij afdalingen de afdaalsnelheid constant gehouden kan worden.

Remassistent
De remassistent registreert de snelheid en kracht waarmee het rempedaal wordt bediend en optimaliseert de toegepaste remdruk tot aan volledige remkracht. Het systeem herkent een noodstop wanneer deze wordt geïnitieerd en ontwikkelt direct maximale remdruk, zodat de remweg korter wordt.

Sterke motorrem of hydrodynamische retarder
De standaard elektronisch geregelde motorrem EVBec® biedt een hoog remvermogen, is regelbaar in drie standen en is slim gekoppeld met het MAN BrakeMatic® systeem voor nóg meer veiligheid en comfort. Het grote voordeel van de sterke motorrem is het lage eigen gewicht en het feit dat de warmte die ontstaat niet afgegeven wordt aan het koelsysteem. Optioneel zijn er hydrodynamische retarders, geïntegreerd in het versnellingsbakhuis. Het remvermogen is bij deze uitvoeringen afhankelijk van de snelheid, waarbij de beste prestaties worden geleverd bij hoge snelheden. Zowel de EVBec®, als de leverbare retarders, vergroten de veiligheid tijdens lange afdalingen en verminderen de slijtage van de remvoeringen.

MAN assistentiesystemen

Emergency Brake Assist (EBA)
Emergency Brake Assist (EBA) waarschuwt de chauffeur preventief voor dreigende botsingen en genereert waardevolle reactietijd. In een noodsituatie gaat het systeem automatisch remmen. MAN maakt voor de detectie gebruik van twee onafhankelijke sensorsystemen (radar en video), waarmee dreigende botsingen sneller en betrouwbaar kunnen worden waargenomen.

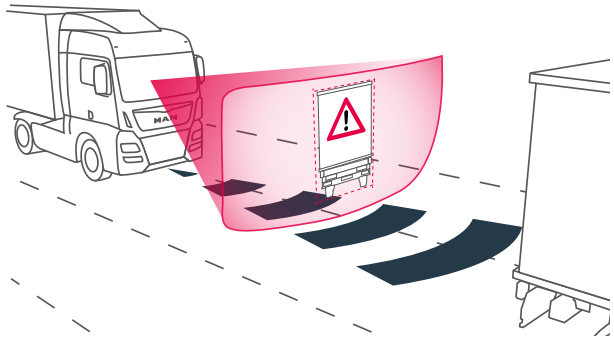
Emergency Stopping Signal (ESS)
In plaats van simpelweg de remlichten te activeren, waarschuwt het Emergency Stopping Signal (ESS) achterop komend verkeer met behulp van de alarmlichten voor een noodstop. Deze knipperen sneller om achteropkomend verkeer te waarschuwen voor het gevaar. Wanneer het voertuig stilstaat, worden de alarmlichten automatisch geactiveerd om kop-staartbotsingen te voorkomen.

NIEUW: MAN ComfortSteering
Dit is een additionele elektrische stuurbekrachtiging die de chauffeur helpt bij zijn stuurtaak. Het biedt tevens de basis voor verdere assistentiesystemen zoals de spoorcorrectie assistent (Lane Return Assist, afgekort LRA). Door het snelheidsafhankelijk aanpassen van de stuurkrachten wordt de chauffeur ontlast, hetgeen o.a. resulteert in stabiel rechtuit gedrag bij kruissnelheid en licht sturen bij rangeren.

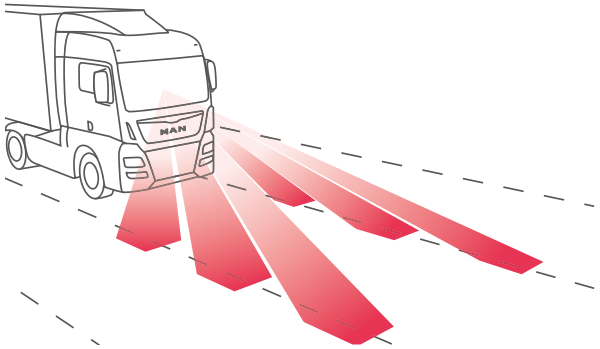
Lane Guard System (LGS) NIEUW: Lane Return Assist (LRA)
De elektronische rijbaanassistent (LGS) bewaakt onafgebroken de positie van het voertuig op de rijstrook. Als de chauffeur van rijstrook wisselt zonder richting aan te geven, klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal. Afhankelijk van de richting waarin de rijstrook wordt overschreden, verstuurt de luidspreker links of rechts een trilgeluid dat de chauffeur intuïtief begrijpt. LGS creëert bij de bestuurder een groter bewustzijn om op de rijstrook te blijven.

NIEUW: Met LRA die in combinatie met ComfortSteering geleverd kan worden, blijft het voertuig automatisch tussen de lijnen. Zou het voertuig ongewenst de rijbaan willen verlaten, dan stuurt de LRA zelfstandig terug, het voertuig blijft in de baan. De chauffeur moet zijn handen aan het stuur houden (Hands-on-Detection) en is verantwoordelijk voor het voertuig. De chauffeur kan ook het syteem overrulen wanneer dat gewenst is. Ook in het donker is het systeem actief en levert zijn bijdrage aan hogere transportveiligheid en betrouwbaarheid.

MAN AttentionGuard
De MAN AttentionGuard herkent in een vroeg stadium dat de aandacht van de chauffeur voor het verkeer verslapt. Dit systeem werkt ook in het donker en voorkomt vooral op monotone routes het ongewenst van de weg af geraken. De chauffeur wordt tijdig gewaarschuwd en kan de nodige rust nemen.



Video en radar zorgen voor optimale detectie van onveilige situaties.



Met LGS wordt de positie van de truck op de weg bewaakt en met LRA blijft de truck tussen de lijnen.

NIEUW: Adaptive Cruise Control (ACC) Stop and Go
Met de optionele ACC Stop and Go wordt de afstand tot de voorligger bewaakt en de snelheid van de truck automatisch aangepast. Zodra de voorligger zijn snelheid reduceert, vertraagt de MAN automatisch en wordt de veiligheidsafstand behouden. Dit geschiedt door middel van vermogensreductie en/of motorrem/remingreep. Een groot voordeel van ACC Stop and Go voor het rijden in de file of in de stad is dat de truck zelfstandig afremt tot stilstand en automatisch weer in beweging komt als de voorligger ook weer gaat rijden. Duurt de stilstand langer dan 2 seconden dan dient de chauffeur het voertuig zelf weer te activeren.

Xenon-lampen voor een beter zicht
Dankzij de helderheid van de duurzame Xenon-lampen wordt een groot weggedeelte verlicht. De verlichting op dit deel van de weg is helder en homogeen, zonder dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind.

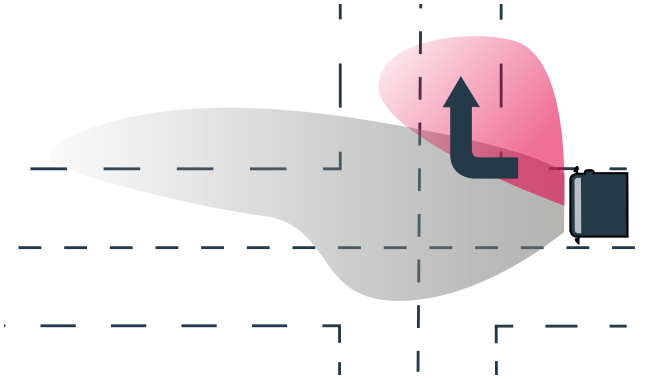
Automatische dimlichten en automatisch wissysteem met sensoren
De automatische dimlichten met lichtsensoren activeren en deactiveren de voor-, zij- en achterlichten indien nodig. Ochtend- en avondschemering, tunnels en bruggen worden eveneens gedetecteerd en de verlichting wordt afhankelijk van de omstandigheden geregeld. De automatische wissers met regensensor worden geactiveerd zodra het zicht wordt belemmerd als gevolg van water of vuil. De optimale wissnelheid wordt afhankelijk van de situatie automatisch ingesteld. Het regelsysteem detecteert alle situaties waarbij slecht zicht optreedt, zoals regen, spatten, strepen of vuil.

Bochtverlichting
De bochtverlichting biedt een aanvulling op de normale dimlichten bij snelheden tot 40 km/h. Deze wordt geactiveerd wanneer de bestuurder zijn richtingaanwijzers bedient of – op voertuigen met ESP – het systeem een abrupte koerswijziging detecteert. Dit zorgt voor beter zicht in het donker, bij mist en voor extra verlichting aan de zijkant van het voertuig.

LED-achterlichten
Met achterlichten in LED-design kunnen doorgebrande lampen en de hierdoor verminderde veiligheid en ontstane onderhoudskosten worden voorkomen. LED-lampen zijn duurzamer en zuiniger dan normale gloeilampen.

Manoeuvreerlamp
Optioneel is een manoeuvreerlamp beschikbaar ter ondersteuning van manoeuvreren en het nemen van bochten in het donker. Het verlichte gedeelte valt samen met het gezichtsveld van de trottoirspiegel. Dit stelt de chauffeur in staat om de conditie en rand van de weg, alsmede obstakels in het donker veilig te beoordelen.

LED daglichten


Meer zicht met de afslagverlichting

LED achterlicht units

GEMAAKT OM TE PRESTEREN

Het brede leveringsprogramma van de MAN TGX

Het TGX leveringsprogramma bestaat uit bakwagens en trekkers in drie verschillende bouwhoogtes. Voor volumetransport, standaard toepassingen óf voor inzet waar een hogere bodemvrijheid gewenst is. Kies voor de oplossing die het beste bij uw situatie past:

- 4x2 of 6x2 met gestuurde of starre voorloop- of naloopas, óf met een dubbellucht naloopas
- 6x4 met lucht of paraboolvering en met naafreductie of hypoïdassen
- 8x4 met tridemopstelling als trekker met voorloopas óf als bakwagen met naloopas

Kenmerkend is het sterke chassis met tegelijkertijd een laag eigen gewicht. Goed voor uw laadvermogen! Trekkers worden compleet in de gewenste uitvoering af fabriek geleverd. Opbouwen op chassis kunnen eenvoudig bevestigd worden dankzij de voorbereidingen aan het chassis. Zij-inrijbeveiliging of achterbumpers, u bepaalt de specificatie en daarmee het gemak van opbouwen.

MAN staat bekend om zijn hoogwaardige luchtvering. Véél chassis zijn tevens beschikbaar met luchtvering op de vooras. Via de elektronische luchtvering regeling, ECAS, kunt u het chassis van de nieuwe MAN TGX met 90 mm verlagen of het met 190 mm verhogen.

CDC elektronische geregelde demping
Met CDC actieve rolstabilisatie van MAN worden de schokdempers automatisch geregeld via een continue dempingsregeling. Dit voorkomt het ontstaan van rol- of stuiterbewegingen en zorgt daardoor voor een grotere rijveiligheid. Voor voertuigen met een hoog zwaartepunt of met levende lading is rolstabilisatie met een extra X-geleider de ideale oplossing.
Dit garandeert dat overhangen effectief wordt tegengegaan.

“MAN is voor Müller Freshfood Logistics belangrijk om: A. brandstofverbruik en B. het welzijn van de chauffeur. ”

“We hebben jarenlang goed vergelijk in wat de merken onderling doen en daar komt MAN goed uit. MAN is voor Müller Freshfood Logistics belangrijk om: A. brandstofverbruik en B. het welzijn van de chauffeur. Het is tegenwoordig minder makkelijk om goede chauffeurs te krijgen en dan speelt het merk van een truck een belangrijke rol.”

Müller Logistics
Anton Müller, Mede-eigenaar
& technisch directeur

MAN DIGITALSERVICES

Digitalisering opent een nieuwe wereld voor de transportsector. Met MAN Digital-Services maken wij uw wagenparkbeheer eenvoudiger, efficiënter en betrouwbaarder. U kunt zich zodoende focussen op uw kernactiviteiten.

De MAN DigitalServices zijn geïntegreerd in het RIO platform; een open, cloud-based platform dat onderdeel is van de Volkswagen Group. Het gebruik van de MAN Digital-Services is heel eenvoudig, want iedere nieuwe MAN is standaard voorzien van de RIO-box en dus verbonden met de cloud. Desgewenst kan de RIO-box ook bij andere merken worden ingebouwd, zodat uw volledige wagenpark verbonden is met het RIO platform.

MAN DigitalServices ondersteunt u bij het optimaliseren van voertuiganalyse- en prestaties, onderhoudsbeheer en chauffeursprestaties. Nadat u het voertuig op het platform heeft geregistreerd, krijgt u gratis toegang tot MAN Essentials. Deze basisdienst omvat betrouwbare informatie over de rijgeschiedenis en een voertuiggerelateerde operationele analyse. Voor efficiënt en betrouwbaar onderhoudsmanagement kunt de gratis dienst MAN ServiceCare activeren. Dankzij ServiceCare kan uw dealer u op afstand ondersteunen bij het onderhoud van uw wagenpark.

Via de Marketplace heeft u toegang tot een groot aantal diensten van MAN op het RIO platform. Daarnaast zijn er ook diensten van andere aanbieders te vinden die voor u interessant kunnen zijn. De meeste diensten zijn gratis te gebruiken, de betaalde diensten zijn per dag opzegbaar. U bepaalt dus zelf wanneer u gebruikt maakt van welke diensten!

Fleetmanagement	Onderhoudsmanagement	Rijgegevens
MAN Essentials	MAN ServiceCare	MAN Perform
MAN Advance	MAN Maintenance	MAN Compliant
MAN Bridge		MAN Connected CoDriver

Meer informatie op: www.mandigitalservices.nl

MAN apps

Pocket Fleet App
Met de Pocket Fleet app heeft u als ondernemer inzicht in uw volledige wagenpark. U kunt zien waar de trucks zich bevinden en of deze in beweging zijn, maar bijvoorbeeld ook hoeveel uur de chauffeur nog kan rijden. Zo bent u altijd en overal op de hoogte.

MAN Driver App
Met de MAN Driver App kan de chauffeur via zijn eigen mobiel direct schade aan het voertuig melden. De gegevens worden rechtstreeks naar uw fleetmanager gestuurd die het vervolgens in het ServiceCare systeem van de dealer kan melden. Hiermee heeft u op voertuig- en chauffeursniveau een overzichtelijke schade-administratie. Daarnaast is er een interactief instructieboekje op de app aanwezig en kan in geval van pech onderweg contact gezocht worden met de MAN Mobile24 servicedienst.

Meer informatie: www.digital.man/driverapp of vraag uw MAN dealer om advies.

MAN diensten – uw succes

Wie aan de dagelijkse eisen in de bedrijfswagenbranche wil voldoen, heeft niet alleen sterke trucks, maar ook totaaloplossingen nodig. En daarmee ook een professionele partner die precies de diensten aanbiedt die nodig zijn.

MAN garandeert een innovatieve en rendabele vervoersoplossing. Individueel combineerbare services, efficiënt tot in het laatste detail. Van onderhouds en reparatiemanagement tot een passende financiering. Wij bieden uiteraard ook professionele mobiliteitshulp aan en garanderen veel meer efficiëntie door gerichte bijscholingsprogramma's voor chauffeurs en door coaching van ondernemers.

MAN | Financial Services
Flexibel blijven en maximale zekerheid met uw voertuigen? Dan is MAN Financial Services dé keuze voor u. MAN Financial Services biedt u een passend leaseproduct.

MAN | Service
Met MAN Service bieden wij voor iedere vraag een passende oplossing. Denk daarbij aan de verschillende Service Contracten of aan MAN ServiceCare; waarbij u proactief wordt benaderd voor onderhoudswerkzaamheden, zodat u niet meer voor verrassingen komt te staan. Tevens bieden wij de mogelijkheid om de garantie op uw vrachtwagen te verlengen. En met onze Mobile24 Service wordt u altijd weer snel op weg geholpen. Overal in Europa.

Uitgebreid Service netwerk.
MAN Truck & Bus heeft een uitgebreid servicenetwerk. Met in totaal 34 service vestigingen verdeeld over heel Nederland is er altijd een servicepunt in de buurt.

MAN Clean Smart Solutions

MAN is koploper in eMobility.

MAN beschikt over een breed scala aan elektrische voertuigen.
Van de eTGE bestelwagen, de eTGM bakwagen tot aan de elektrische stadsbus.
Inmiddels heeft MAN ook de CitE ontwikkeld, een volledig nieuw én innovatief elektrisch rijconcept.
Dé norm voor ergonomie, veiligheid en inzetbaarheid in stedelijke distributie.
Pure innovatie op wielen. 100% meer veiligheid en maximaal rijcomfort bij 0% uitstoot.

The future starts now.

MAN Truck & Bus b.v.
Postbus 72
NL-3800 HD Amersfoort
www.man-trucks.nl

D114.3614 - 2019 - gedrukt in Nederland
Aan de tekst en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.